|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2015/2404/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:291 av Sten Bergheden (M) Götaälvsbrons inverkan på näringslivet och Vänersjöfarten

Sten Bergheden har frågat vilka åtgärder som närings- och innovationsministern avser att vidta för att säkerställa näringslivets och Vänersjöfartens krav på en seglingshöjd på minst 19 meter för bron över Göta älv i Göteborg. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Samma fråga från Sten Bergheden besvarade jag den 14 november 2014 (dnr N2014/4651/TE) och eftersom inget förändrats i sak sedan dess blir svaret likalydande enligt följande.

Göta älv-bron (Hisingsbron) är en del av västsvenska paketet som i sin tur är en del av den nationella trafikslagsövergripande planen för utvecklingen av transportsystemet för perioden 2014–2025. Den nuvarande kommunala vägbron är föråldrad och behöver ersättas med en mer modern bro.

Det är viktigt att säkerställa att det även efter byggandet av en ny bro finns goda förutsättningar att bedriva sjöfart både på Göta älv och på Vänern.

Jag är informerad om att en dialog förts mellan bland annat Göteborgs kommun, Trafikverket och Sjöfartsverket om bland annat brohöjd, utformning av broklaffar, när bron ska öppna för trafik m.m. Parterna kom dock inte överens. En rättsprocess pågår nu efter att mark- och miljödomstolens godkännande av Göteborgs kommuns ansökan om tillstånd överklagats. Av denna anledning kan och vill jag inte föregripa domstolsprocessen.

Stockholm den 18 mars 2015

Anna Johansson