

Motion till riksdagen

1988/89:Sk619

av Sten-Ove Sundström m. fl. (s)

Bensinskatten

Under den gångna tioårsperioden har alltmer samhällsresurser satsats på att bygga upp och förbättra kollektivtrafiken. Avsevärda förbättringar har också uppnåtts, främst i storstadsregionerna och i de större tätorterna.

I de glest befolkade Norrlandslänen har det varit betydligt svårare att bygga upp en effektiv kollektivtrafik på grund av de långa avstånden. Norrbottens län t. ex. har en yta motsvarande 24 % av landets areal, men endast 3 % av landets befolkning bor där. Mot den bakgrunden är det naturligtvis svårt att bygga upp en rationell och effektiv kollektivtrafik i glesbygden.

Samhällets uppbyggnad av kollektivtrafiken gynnar storstadsregionerna, och där har beroendet av privatbil minskat, medan befolkningen i glesbygderna har blivit alltmer beroende av bilen, inte bara för arbetsresor utan även för att över huvud taget nå samhällsservicen.

Visserligen subventioneras bilskatten i stödområdet, men den nedsättningen är marginell i jämförelse med de stora samhällsinsatser som görs för en bättre kollektivtrafik i storstäderna samt de subventioner de åkande kan få vid köp av månads- eller årskort i tätorterna.

För att öka rättvisan mellan de boende i storstadsområdena och i glesbygden är det angeläget att skapa en differentierad bensinskatt. Därmed skulle kollektivtrafiken öka ytterligare i storstadsregionerna och bidra till en bättre miljö. En höjd bensinskatt i Stockholms-, Malmö- och Göteborgsregionerna till förmån för en sänkt bensinskatt i stödområdet och en oförändrad i landet i övrigt, innebär inte heller någon merkostnad för samhället i övrigt.

Dessutom innebär de stora bränslemängder som säljs i storstadsområdena i förhållande till de små i glesbygderna att en förhållandevis liten höjning inom storstadsregionerna skapar möjlighet till ordentliga sänkningar i de områden som tillhör stödområdet.

Det finns därför flera positiva skäl till att pröva möjligheten att införa en differentierad bensinskatt.

Hemställen

Mot. 1988/89

Sk619

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att pröva förutsättningarna för en övergång till differentierad bensinskatt.

Stockholm den 18 januari 1989

Sten-Ove Sundström (s)

Jarl Lander (s)

Nils-Olof Gustafsson (s)

Eivor Husing (s)