|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr M2015/03343/Kl |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Klimat- och miljöministern samt vice statsministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:41 av Jens Holm (V) Volkswagens fusk samt
otillräckliga testsystem för fordonens utsläpp

Jens Holm har frågat mig på exakt vilket sätt regeringen trycker på EU för att ändra på testsystemen och vilka bestämmelser det är regeringen vill se ändrade.

Det är helt oacceptabelt att Volkswagen har manipulerat avgastester. Utsläppen som manipulerats är farliga för människor och miljö och det är självklart förbjudet i både USAs och EUs avgaslagstiftning att utrusta bilarna med mjukvara för att manipulera testningen.

En effekt av Volkswagens manipulering är att det har lett till att frågan om att se över testsystemet för bilarna har fått större uppmärksamhet i EU. Regeringen anser att frågan om hur testsystemen utformas är viktig och Sverige har under en längre tid drivit på för förbättrade testmetoder i EU. Men en ny testmetod är ingen garanti mot fusk eller manipulering. Skälet till att Sverige vill ha en ny testmetod är att de kontrolltester som våra myndigheter har gjort har visat att det är stor skillnad mellan utsläppen enligt EUs testmetod och i verklig trafik.

Sedan ett par år tillbaka pågår ett arbete med att anpassa den nuvarande testmetoden för att beakta utsläpp vid verklig körning på väg. Sverige deltar aktivt genom experter från Transportstyrelsen. Bland annat ligger underlag från Transportstyrelsens kontrolltester till grund för det arbete som nu pågår i kommittén. Målsättningen är att den nya testmetoden ska kunna börja tillämpas från september 2017.

Bedömningen är att den nya testmetoden leder till mer miljöanpassade bilar som ger lägre utsläpp i verklig körning, främst av kväveoxider och kvävedioxid. En viktig fråga för Sverige är att den nya testmetoden måste vara anpassad till kalla vintertemperaturer.

Jag har tillsammans med andra progressiva medlemsländer skrivit brev till berörda generaldirektörer i kommissionen, både den 29 september 2014 och den 24 mars 2015, om att skynda på arbetet med den nya testmetoden.

Det är ännu oklart exakt vad manipulationen innebär för bilar i Sverige. Det behöver nu tydliggöras för att vi ska kunna ta ställning till eventuella åtgärder.

Jag kommer att följa denna fråga noga.

Stockholm den 7 oktober 2015

Åsa Romson