

Motion till riksdagen 2025/26:1572

av **Marianne Fundahn och Per-Arne Håkansson (båda S)**

Nationellt stöd för infrastruktur av riksintresse

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för statens ansvar för funktioner som är av stor betydelse för Sverige, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Vi lever i en global värld som i många delar bygger på handel mellan regioner, länder och kontinenter. Varor transporteras över hela världen och för det behövs modern och hållbar infrastruktur som främjar såväl gods- som persontransporter. Transporter till och från Sverige sker till stor del via våra hamnar för att sedan lastas om för vidare transport. Hamnarna har en avgörande roll både för försörjning av livsmedel, produkter och insatsvaror och för att exporten ska fungera. Vidare har de betydelse för militär beredskap och säkerhet, speciellt mot bakgrund av ett fortsatt säkerhetspolitiskt försämrat läge i Europa. Hamnar kan mot den bakgrunden utgöra samhällsviktig verksamhet inom transportsektorn.

Trelleborgs Hamn är Skandinaviens största rorohamn och har världens största järnvägsfärjor. Den är också näst störst i Sverige. Hamnen är utpekad som corehamn av EU och utgör ett nav i det så kallade TEN-T-nätverket, transportkorridoren genom Europa till Medelhavet med syftet att främja den europeiska industrin. Hamnen har fem destinationer i Tyskland, Polen och Litauen. Men för till exempel transporter från Trelleborg vidare in i landet såväl som transporter till Trelleborg för vidare transport med båt ut från landet är man idag begränsad av infrastrukturen på vägarna såväl som av järnvägen. En utökning av transporter skulle med dagens infart och motorväg innebära en ökning av utsläppen i de centrala delarna av Trelleborg såväl som riskera flaskhalsar i trafiken. På samma sätt blir den enkelspåriga delen av järnvägssträckan Trelleborg–Malmö en flaskhals för transporter på järnväg, då den i dag används till

persontrafik med regiontåg. Här finns ett ekonomiskt värde att ta vara på då flaskhalsar i trafiken oavsett om det gäller lastbilstrafik eller järnvägstrafik kan visa sig påverka import- och exportvärdena för svensk industri negativt.

För att bygga ett hållbart samhälle som tar hänsyn till både boende och verksamheter i våra kommuner som i dag begränsas av infrastrukturen om hållbara transporter till och från Sverige behövs en infrastruktur som matchar de behoven. Att hamnar och infrastruktur till och från hamnar inte är en enskild kommunal angelägenhet är tydligt. En stor del av transporterna till Sverige går via våra hamnar och påverkar kommunerna och deras invånare på vägen mot eller från destinationer runt om i Sverige. Transportkedjan kommer aldrig att bli starkare än den svagaste länken, och därför behövs också ett nationellt stöd och ansvar för infrastrukturen, framför allt när det gäller infrastruktur av riksintresse.

Marianne Fundahn (S)

Per-Arne Håkansson (S)