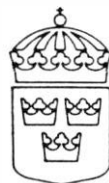


Motion till riksdagen

1987/88:T434

av Wiggo Komstedt (m)

om Svensk Bilprovvnings etableringspolitik



Mot.
1987/88
T434—440

I Sverige gäller lagen om obligatorisk kontrollbesiktning av personbilar, lastbilar, bussar och släpvagnar. Dessa besiktningar utförs av Svensk Bilprovning. I detta företag, där staten har ägardominans, har man monopol på denna verksamhet. Eftersom det inte finns någon konkurrens på detta område, är det naturligtvis mycket viktigt att fordonsägarna kan erbjudas en godtagbar service. Detta varierar högst betydligt. Det borde vara naturligt att det i varje kommun fanns en bilprovvningsanläggning. Så är emellertid inte förhållandet i ett flertal kommuner. Även små, glesbefolkade kommuner borde erhålla denna service, då lagen föreskriver obligatorisk kontrollbesiktning.

Låt mig som exempel välja Tomelilla kommun. Här finns ingen bilprovvningsanläggning, men regionen är biltät. Här finns ett stort antal åkerier. Här finns försäljningsställen för de flesta av de större bilmärkena. Här finns försäljningsställen för de två stora märkena på lastbilssidan, som härifrån har försäljningsansvaret för hela sydöstra Skåne-regionen.

I Simrishamn finns en bilprovvningsanläggning med en mycket kunnig, duktig och serviceinriktad personal, som gör ett utomordentligt fint jobb. Men att åka de tre milen till Simrishamn tur och retur kostar mycket i tid för de fordonsägare som är bosatta i Tomelillaregionen. Det blir onödiga kostnader för den bilköpande allmänheten genom all den tid som åtgår för endast transporter.

Jag är väl medveten om att det är förenat med stora kostnader att öppna en ny bilprovvningsanläggning. Möjligen kan man hävda att de stora tätorternas anläggningar (i likhet med flygplatserna) fick bidra till en utjämning av kostnaderna för de mindre orterna i glesbygden.

Det torde emellertid finnas olika förslag till lösningar. Ett vore att ha en form av "ambulerande" bilprovvningsanläggning. Den specialutrustning som man behöver vid besiktning skulle kunna finnas i en minibuss, likt de som åker runt och utför service av olika slag. Lokaler skulle kunna hyras av bilföretag i regionen, vilkas verkstäder är utrustade med sådan utrustning som inte går att transportera, t. ex. bromsprovvningsanläggning. 1–2 dagar i veckan skulle vara lämpligt att utföra kontroll- och registreringsbesiktning under en försöksperiod. Efter denna försöksperiod får man utvärdera och avgöra om en fortsättning är meningsfull.

Ett ökande antal fordonsägare kommer att kräva en bättre regional täckning av Svensk Bilprovvnings anläggningar. Därför bör Svensk Bilprovning

själv komma med förslag och ta initiativ till en bättre geografisk täckning av bilprovningens möjligheter.

Mot. 1987/88
T434

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att Svensk Bilprovning får i uppdrag att göra en översyn av dess etableringspolitik, med syfte att alla regioner i landet får en tillfredsställande service för kontroll- och registreringsbesiktning.

Stockholm den 26 januari 1988

Wiggo Komstedt (m)