

Motion till riksdagen

1989/90:T409

av Lola Björkquist och Karl-Göran

Biörsmark (båda fp)

Villkor vid utbyte av utländskt körkort mot svenskt

Reglerna om godkännande och utbyte av utländska körkort finns i förordningen SFS 1981:96. I denna finns krav på någon körvaneutredning, vilket fanns med i den tidigare bestämmelsen. Det ansågs inte vara några problem eftersom de som invandrade till Sverige, då den nya förordningen togs i bruk, oftast kom från länder vilka hade motsvarande krav för körkort som Sverige. Sedan dess har invandringen ökat och ett stort antal kommer från länder, där man kan erhålla körkort med lägre krav. Dessa körkort är också svårare att avgöra om de är äkta.

Frågan om utbyte prövas av länsstyrelsen. Där har man inte kompetens att avgöra äktheten, utan anlitar statens kriminaltekniska laboratorium, SKL, för denna tidskrävande uppgift. Drygt hälften av de körkort som undersöks av SKL har varit falska, och man tror att det finns ett mörkertal bland dem som inte blivit undersökta vid SKL.

Antalet undersökningar har vuxit i takt med invandringen och har blivit en allt större belastning för laboratoriet. Därför behöver man anställa fler undersökare, eftersom servicen till länsstyrelserna inte kan upprätthållas. Detta skulle kunna undvikas om man i stället för att pröva körkortets äkthet testade innehavarens förmåga att framföra fordonet.

Trafiksäkerhetsverket har under åtskilliga år utrett problem och möjligheter med ett sådant ändrat förfarande, och kommit fram till att det inte skulle bli kostsammare. Snarare skulle några tjänster kunna sparas in på handläggersidan.

Med en obligatorisk uppkörning och kunskap om våra vanligaste trafikmärken och trafikregler skulle åtskilligt kunna vinnas.

- Trafiksäkerheten skulle öka.
- Större rättvisa skulle uppnås gentemot de krav som vi ställer i Sverige på utbildning och prov för att man skall få körkort.
- Man skulle kunna passa på att i teori och praktik gå igenom de problem som finns vid halkkörning.
- Personer skulle slippa att föras inför domstol anklagade för innehav av falskt körkort.
- Det skulle inte gå att byta identitet med hjälp av ett förfalskat körkort.
- Flera årstjänster skulle kunna sparas.

Hemställan

Mot. 1989/90

T409

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om obligatorisk uppkörning och enklare teoriutbildning vid utbyte av utländskt körkort mot svenskt.

Stockholm den 22 januari 1990

Lola Björkquist (fp)

Karl-Göran Biörsmark (fp)