|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Fi2015/05256/S2 |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:337 av Catharina Bråkenhielm (S) Skattebefrielse för funktionshindrades extrakostnader för bil

Catharina Bråkenhielm har frågat mig om jag har några tankar på och/eller förslag på att göra en översyn av skattebefrielse för funktionshindrades extrakostnader för bil. I frågan uppger Catharina Bråkenhielm bl.a. att en funktionshindrad kan behöva införskaffa en större bil, som ofta är dyrare i inköp och som dessutom ofta belastas med en mycket högre skatt, än den bil man normalt sett skulle ha ägt.

Före den 1 oktober 1988 kunde statligt bilstöd utgå i form av dels ett arbetsmarknadsanknutet bilstöd, dels vissa skatteanknutna bilstödsförmåner. Det arbetsmarknadsanknutna bilstödet administrerades av Arbetsmarknadsverket. De skatteanknutna bilstödsförmånerna handlades av skattemyndigheterna och omfattade bl.a. bensinskatteavdrag och befrielse från vägtrafikskatt. Grundförutsättningen för båda stödformerna var att personen med funktionsnedsättning var beroende av bil för att kunna förvärvsarbeta eller genomgå utbildning. Bilstödet kritiserades bl.a. för den begränsning av den bidragsberättigade personkretsen som kravet på arbetsmarknadsanknytning medförde, att bidrag och inkomstgränser var alltför låga samt att stöden lämnades i flera former och av olika myndigheter. Det var således svårt att överblicka för den enskilde.

Den 1 oktober 1988 infördes ett förbättrat bilstöd till personer med funktionsnedsättning. Bilstödet utvidgades till att omfatta fler än tidigare och det innebar att bilens funktion som ett viktigt förflyttningshjälpmedel kom till klart uttryck. Det statliga bilstödet kom att lämnas i form av grundbidrag, anskaffningsbidrag och anpassningsbidrag. Grundavdraget ersatte bl.a. de dåvarande skatteanknutna bilstödsförmånerna, dvs. bl.a. bensinskatteavdraget och befrielse från vägtrafikskatt. Beträffande de två nämnda skatteanknutna bilstödsförmånerna avskaffades de successivt under en sjuårsperiod.

Dagens bilstöd, som är skattefritt, utgörs alltjämt av grundbidrag, anskaffningsbidrag och anpassningsbidrag, där grundbidraget kan betalas ut med högst 60 000 kr. Med hänvisning till det bilstöd som en person med funktionsnedsättning kan erhålla har jag för närvarande inte några planer på att ta initiativ till en översyn i fråga om fordonsskatten i detta avseende.

Stockholm den 25 november 2015

Magdalena Andersson