

Motion till riksdagen

1988/89: T329

av Rosa Östh (c)

Länsvägnätet i Uppsala län

Det för regeringen allt överskuggande målet – balans i statens budget – har tillåtit dominera över medel och metoder. Resultatet av detta är tydligt på område efter område. Inte minst gäller detta vägnätet i alla dess delar.

Den undermåliga standard som våra vägar har idag är till stor del en följd av den ökade biltrafiken i allmänhet och den tunga lastfordonstrafiken i synnerhet. Det är emellertid inget försvar. Trafikökningen har inte kommit plötsligt utan har givetvis varit känd för Vägverket och därmed också för regeringen, vilket borde lett till rejält ökade väganslag. Så har inte varit fallet. Sedan ett antal år tillbaka har vägunderhållet blivit kraftigt eftersatt.

Budgetpropositionen visar med all tydlighet regeringens fortsatt låga ambitionsnivå vad gäller vägnätet. Vägverket har i sin framställning begärt betydligt ökade anslag jämfört med föregående år. De kraftigt ökade behoven har till stor del motiverats med att nedbrytningen av vägarna har ökat i betydligt större omfattning än vad som tidigare förutsetts. I budgetpropositionen framhålls emellertid att det "med hänsyn till samhällsekonomi" inte är möjligt att tillgodose Vägverkets krav. Regeringens förslag innebär ett i förhållande till Vägverkets anslagsbegäran minskat anslag med ca 4 miljarder.

Centerpartiet har år efter år påtalat kortsiktigheten i regeringens synsätt vad gäller vägarna och inte minst det mindre vägnätet. Centerpartiet föreslår i år kraftigt ökade anslag både vad gäller bärighetshöjande åtgärder, byggande av vägar och till de enskilda vägarna.

Förfallet av vägarna är särskild tydlig på länsvägnäten. Det gäller inte minst Uppsala län där det under det senaste året kunnat noteras ett kraftigt försämrat vägbestånd. Framställningar till Vägverket har genomgående mötts av beskedet att anslaget är slut, varför förbättringsåtgärder måste anstå. En vägpolitik som tillåter vägarna att så kraftigt försämrats är oacceptabel. Behov av nybyggnad av vägar och därav följande investeringskostnader kommer att öka väsentligt.

Om en godtagbar vägstandard, inte minst ur trafiksäkerhetssynpunkt, skall kunna uppnås på länsvägnätet i Uppsala län, måste anslaget höjas. Vägverket måste ges resurser som står i rimlig proportion till det stora upprustningsbehov som finns.

Det bör i det här sammanhanget också påpekas att målsättningen för

pågående projekt för landsbygdsutveckling förutsätter ett fungerande kommunikationssystem och vägar med försvarbar standard.

Mot. 1988/89
T329

Hemställan

Med stöd av vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behov av ytterligare medel till länsvägnätet i Uppsala län.

Stockholm den 24 januari 1989

Rosa Östh (c)