

## Motion till riksdagen 2005/06:T564

av **Tommy Ternemar m.fl. (s)**

# Järnvägstrafiken Oslo–Stockholm

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att vidta åtgärder så att järnvägstrafiken på sträckan Oslo–Stockholm kan återupprättas och utvecklas till gagn för regionerna och samarbetet över riksgränsen.

## Motivering

Efter nedläggningen av LINX finns sedan årsskiftet ingen daglig tågtrafik mellan Oslo och Stockholm. Därigenom upphörde också daglig tågtrafik över riksgränsen. Utvecklingen är helt motsatt den politiskt uttalade målsättningen om en stärkt tågtrafik i den nordiska triangeln där denna trafik ingår. Örebro och Värmlands län och Hedmark fylkeskommuner har med stor oro sett en utveckling av allt sämre tågtrafik över gränsen och samarbetar för att vända denna trend. De tre länen har en gemensam syn på hur trafiken bör kunna utvecklas och föreslår att en första etapp av en ny framåtsyftande tågtrafik etableras på sträckan Örebro–Karlstad–Kongsvinger–Oslo.

Ett gemensamt arbete pågår för att kunna presentera regionalt förankrade förslag. Samarbete har också skett med SJ och NSB som i dag har ensam trafikeringsrätt över riksgränsen.

Resultatet av detta är att det nu finns ett genomarbetat och i regionen och inom trafikföretagen väl förankrat förslag. Trafiken föreslås köras av NSB och SJ under 3–5 år baserat på ett avtal mellan NSB, SJ, de tre länen och norska och svenska staten. Detta är förberett genom en gemensam avsiktsförklaring träffad mellan de tre länen, NSB och SJ. Denna avsiktsförklaring visar på en positiv vilja till att finna långsiktiga lösningar.

De tre länen ser en utveckling av en tågtrafik över gränsen som mycket väsentlig för regionens utveckling och är därför beredda att medfinansiera trafiken, trots att ansvaret för denna trafik enligt dagens trafikpolitik i huvudsak är statligt.

**Fel! Okänt namn på**

Med tanke på att det år 2005 är 100 år sedan unionsupplösningen bör detta kunna manifesteras genom en konstruktiv samverkan mellan länderna för att säkerställa en utveckling av tågtrafiken över gränsen.

Stockholm den 30 september 2005

*Tommy Ternemar (s)*

*Ann-Kristine Johansson (s)*

*Berit Högman (s)*

*Marina Pettersson (s)*