

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-03
Besvaras senast
2026-02-24

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:317 Förbättrad miljökontroll på fordon

Luftföroreningar från trafiken orsakar många människors förtida död. Nollvisionen i trafiken tar sikte på trafikolyckorna, men faktum är att ännu fler dör trafikrelaterat om vi räknar med alla som drabbas av sjukdomar från föroreningarna. I tidningen Vi bilägare den 22 januari i år sa besiktningsansvarig hos Bilprovningen: ”Med dagens mätmetod går bilar igenom med för höga utsläpp. Vi misstror inte bilägarna men vi vill utföra en relevant miljökontroll så att bilarna inte släpper ut mer partiklar än nödvändigt.” Partikelmätning på dieslbilar har redan införts i Tyskland, Belgien och Nederländerna. Mätningen har lett till att 9 procent fler dieslbilar med för höga utsläpp upptäcks.

Kristdemokraterna skrev i sin kommittémotion om trafik 2021: ”Regeringen bör återkomma med förslag på hur man kan förbättra miljökontrollen på fordon så att Sverige inte har betydligt lägre krav på miljökontroll av fordon än andra europeiska länder.”

Med anledning av ovanstående vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern att återkomma med förslag till hur man kan förbättra miljökontrollen på fordon så att Sverige inte har lägre krav än andra EU-länder?

.....
Jytte Guteland (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren