

Motion till riksdagen

1989/90:T352

av Karin Falkmer och Birgit Henriksson (båda m)

Vägnätet i Västmanland

Förbättringar av infrastrukturen har mycket stor betydelse för svenskt näringsliv och svensk ekonomisk tillväxtpotentialer.

Trots att detta många gånger framhållits av ansvariga politiker, inte minst i regionalpolitiska sammanhang, har vi för närvarande en situation med kraftigt eftersatt vägunderhåll och eftersläpning i utbyggnaden av vägnätet i nästan hela landet.

De medel som anslagits har inte täckt kostnaderna för att hålla nuvarande vägkapital på oförändrad nivå. Nedslitna och dåligt trafikanpassade vägar bidrar till ökad miljöförstöring och trafiksäkerheten försämras.

Väganlagen måste därför öka och vägnätet måste tillföras de medel som behövs för en upprustning av vägarna. Samtidigt förbättras därigenom möjligheterna att göra nödvändiga investeringar i vägnätet i Västmanland.

Hög tillgänglighet och säker vägtrafik är förutsättningar för att kunna utveckla ett allt mer kunskaps- och kommunikationsberoende yrkes- och näringsliv i ett så decentraliserat tätortsmönster som i norra Mälardalen och Bergslagen.

Regionen har ett stort trafikflöde med särskilt tät biltrafik utefter sträckan E3/E18. Behovet av upprustning och utbyggnad av väg E3/E18 till motorväg genom länet är av mycket stor betydelse för länet. Särskilt sträckan Köping – Arboga – Örebro är bitvis i undermåligt skick och starkt olycksdrabbad. Årligen inträffar ett stort antal trafikolyckor utefter denna vägsträcka.

Även andra vägsträckor inom Västmanland är i stort behov av upprustning t.ex. riksväg 70 förbi Sala liksom riksväg 67 förbi Tärnsjö i länets östra delar.

Förstärkning av väganlagen är således en mycket viktig angelägenhet för Västmanland.

Riksväg 68 utgör den nutida pulsådern genom Bergslagen. Den ingår som en central del i det vägsystem som förenar regionens industrigrupper med Gävle i öster och Örebro/Göteborg i väster. Riksväg 68 är därigenom den viktigaste sammanhållande interregionala vägen och den har stor betydelse för närings- och samhällsliv, för kultur och för en allt mer ökande turism.

Riksväg 68 gör mer än någon annan väg skäl för namnet "Bergslagsdiagonalen".

Planerna att enligt vad som föreslagits i REK 87 bygga en helt ny väg från Borlänge till Söderhamn innan nu existerande riksväg genom Bergslagen,

d.v.s. väg 68. rustats upp bör ej genomföras. Den satsning på vägnätet som föreslås i REK 87 bör i första hand göras i det vägnät som redan finns och då i första hand på den så behövliga upprustningen av väg 68.

Mot. 1989/90
T352

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om E3/E18 och ökade väganslag för upprustning av vägnätet i Västmanland.
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en upprustning av "Bergslagsdiagonalen", riksväg 68.

Stockholm den 24 januari 1990

Karin Falkmer (m)

Birgit Henriksson (m)