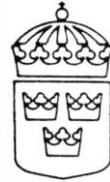


# Motion till riksdagen

1986/87:Jo312

Jan Jennehag (vpk)

Stödet till byggande av skogsbilvägar m. m.



Mot.  
1986/87  
Jo312-315

I budgetpropositionen 1987 anslås 50 000 000 kr. till byggande av skogsvägar. Jag föreslår en höjning av anslaget till 67 000 000 kr., vilket skulle medge ny- och ombyggnad samt förbättring av knappt 1 700 km skogsbilväg. Detta motsvarar enligt skogsstyrelsen det för närvarande uppdämda behovet, varav 2/3 faller inom Norrlandslänen.

Låga bidrag till skogsvägar medför risk för överavverkning inom vägnära områden. De vägar som ändå byggs (bl. a. med hjälp av generösa skatteregler) riskerar att få mindre goda lösningar. För "bidragsvägar" finns däremot bättre möjlighet för samhället att påverka vägdragnin, utförande och hänsyn till naturen. Samhället bör naturligtvis utnyttja sina ekonomiska styrinstrument, bidrag och skatteregler, för att undvika att skogsvägar orsakar naturvårdsproblem om de dras eller i övrigt anläggs på olämpligt sätt. Samma regler bör gälla oberoende av vilket stöd som utgår. Den som bygger väg på annat sätt än vad som gäller för "bidragsvägar" bör heller inte få fördelen av dagens generösa skatteregler.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående föreslås

att riksdagen beslutar att under bilaga 11, Jordbruksdepartementet, D7, Stöd till byggande av skogsvägar, anslå 17000000 kr. utöver regeringens förslag,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att samma regler beträffande naturhänsyn och samråd med myndigheter skall gälla oberoende av om skogsväg byggs med direkt statsbidrag eller ej.

Stockholm den 27 januari 1987

Jan Jennehag (vpk)