

## Motion till riksdagen 2025/26:3055

av **Malin Höglund och Crister Carlsson (båda M)**

# Investeringar i Dalabanan

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att utreda behovet av ökade investeringar i Dalabanan och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Dalarna är Sveriges fjärde största län till ytan, med långa avstånd mellan människor, arbetsplatser och företag. Från norra till södra Dalarna är avståndet jämförbart med sträckan mellan Stockholm och Göteborg. Här finns både en stark exportindustri och en växande besöksnäring. För att dessa näringar ska fortsätta utvecklas krävs välfungerande, tillförlitliga och moderna transporter.

Dalabanan är pulsådern mellan Dalarna och Mälardalen. Varje dag reser omkring 50 000 personer efter sträckan Mora–Stockholm, samtidigt som 20–30 godståg trafikerar banan. Med dagens infrastruktur blir kapaciteten en flaskhals – för arbetspendling, för företagens behov av arbetskraft och uppdrag och för den gröna omställning som kräver att fler väljer tåget framför bilen.

En upprustad dalabana skulle:

- öka tillgängligheten till jobb, utbildning och företag,
- stärka export- och besöksnäringen,

- bidra till hållbara transporter och klimatmålen,
- knyta ihop Dalarna med den expansiva Mälar- och Stockholmsregionen.

Detta är inte bara en satsning på Dalarna – det är en satsning på hela Sverige. När Dalabanan fungerar bättre skapar vi tillväxt i både stad och land, stärker exportindustrin, gör det lättare att bo och verka i hela landet och förbättrar Sveriges konkurrenskraft.

Nu krävs prioriteringar och långsiktiga investeringar för att öka kapaciteten och framtidssäkra Dalabanan. En modern, tillförlitlig järnväg är avgörande för en levande landsbygd i samspel med städerna – och för att hela Sverige ska fortsätta växa.

*Malin Höglund (M)*

*Crister Carlsson (M)*