

Motion till riksdagen

1989/90:T549

av Hans Lindblad (fp)

Järnvägmuseet i Gävle

Sveriges järnvägmuseum i Gävle är utomordentligt representativt för svensk järnvägsutveckling genom att där finns lok och vagnar från alla tids-epoker i järnvägarnas historia. Särskilt rik är uppsättningen av ånglok. En rad modeller och beskrivningar, inte minst från de stora järnvägsbyggena under Nils Ericson och Claes Adelsköld, finns också.

Museet kom till Gävle 1970 eftersom där fanns lokaler och utrymme som skulle möjliggöra en långt bättre exponering än som bedömdes möjlig i Stockholm.

Nu förekommer uppgifter om att den nya SJ-ledningen har tankar om att söka flytta tillbaka museet till Stockholm. Det förefaller märkligt. En av de senare SJ-cheferna syntes närmast motarbeta museet i Gävle, därför att han tyckte att människor får fel intryck av järnvägen om de ser gamla lok och vagnar. Järnvägen ska i stället ha en så modern framtoning som möjligt. Men självfallet är det så att allt ökat järnvägsintresse är till fördel för SJ, och den människa som är positiv till järnväg förstår naturligtvis att sätta in den i ett historiskt sammanhang. Man förstår mycket väl att det som var tekniskt revolutionerande på 1800-talet sedan måste förändras undan för undan. Framtidssatsningar och museiverksamhet är därför inte på något sätt i motsats till varandra. Tvärtom bidrar de båda till ett ökat järnvägsintresse.

Återstår då frågan om lokalisering. Det är orimligt att hävda att allt som skall visas för en bred publik måste finnas i Stockholm. Järnvägmuseet i Gävle och Flygvapenmuseum utanför Linköping är väl på var sitt område exempel på att man mycket väl kan ha ett centralt museum för en verksamhet förlagd utanför Stockholm.

Just SJ borde väl för övrigt vara fjärran från tanken att människor inte kan resa och att allt därför bör vara i Stockholm. Hela affärsidén bakom SJ bör väl i stället vara att människor kan resa och till och med bör stimuleras att göra det.

Vad SJ borde göra – för att öka intresset för sitt eget museum – vore väl att erbjuda människor i hela landet en särskild rabatt för resor just till järnvägmuseet. Gör reklam för museet på tåg, i terminaler och i SJ:s trycksaker. Erbjud en särskild museirabatt för hela familjen, innefattande både inträde och tågresa.

Hemställan

Mot. 1989/90

T549

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om möjligheterna att underlätta för allmänheten att besöka järnvägmuseet i Gävle.

Stockholm den 25 januari 1990

Hans Lindblad (fp)