



Klimat- och näringsdepartementet
Energi- och näringsministern

Till Riksdagen

Svar på fråga 2023/24:1085 av Rickard Nordin (C)
Justeringar av reduktionsplikten för flygbranschen

Rickard Nordin har frågat klimat- och miljöministern om hon och regeringen är beredda att se över regelverket kring den svenska reduktionsplikten för flyget för att göra det mer miljöstyrande. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Det finns flera skäl att vara kritisk mot den befintliga reduktionsplikten för flyget, som infördes av den förra regeringen. Det stämmer att flera bolag valt att inte blanda in hållbara flygbränslen för att i stället bara betala en avgift, med följderna att reduktionsplikten i dessa fall har varit fördyrande utan att ha någon effekt på flygets utsläpp.

Det EU-regelverk som vi var med att förhandla fram som ordförande i EU under 2023 är bra, då det ger bättre förutsättningar för flygets klimatomställning eftersom det ska gälla i hela EU och därmed skapar rättvisa konkurrensvillkor för flygbranschen och en större marknad för produktionen av hållbara flygbränslen.

Då EU-förordningen harmoniserar reglerna inom området är det den som kommer att gälla framöver.

Stockholm den 11 september 2024

Ebba Busch