

## Motion till riksdagen 2018/19:2627

av Anders Åkesson m.fl. (C)

# Utgiftsområde 22 Kommunikationer

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2018 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

## Motivering

En välfungerande transportinfrastruktur är en förutsättning för att det ska gå att bo, leva och arbeta i hela landet. Att näringslivets godstransporter fungerar är likaledes viktigt för att möjliggöra företagsamhet och arbete i hela landet. Teknikutveckling, effektivisering, digitalisering, regelförenklingar och en omställning till biobaserade drivmedel gör att fortsatt goda kommunikationer i hela landet kan ske utan att miljö- och klimatpåverkan ökar. Centerpartiet driver på för att Sverige ska nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta. I det arbetet har de statliga infrastrukturinvesteringarna en viktig roll att spela.

Centerpartiet prioriterar att öka underhållet av järnvägen, ökade och tidigare lagda investeringar i transportinfrastruktur med hjälp av alternativa finansieringslösningar och ytterligare investeringar i it- och bredbandsutbyggnad. Eftersom Centerpartiet värnar hela landets utveckling är det också av största vikt att de resurser som satsas på infrastruktur fördelas över hela landet.

## Förslag till anslagsfördelning

**Tabell 1 Centerpartiets förslag till anslag för 2019 för utgiftsområde 22 uttryckt som differens gentemot regeringens förslag**

*Tusental kronor*

		<b>Regeringens förslag</b>	<b>Avvikelse från regeringen (C)</b>
1:1	Utveckling av statens transportinfrastruktur	26 014 423	
1:2	Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	23 571 698	
1:3	Trafikverket	1 401 577	
1:4	Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål	188 308	
1:5	Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur	62 284	
1:6	Ersättning avseende icke statliga flygplatser	168 313	
1:7	Trafikavtal	960 000	
1:8	Viss internationell verksamhet	28 757	
1:9	Statens väg- och transportforskningsinstitut	54 181	
1:10	Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	150 000	
1:11	Trängselskatt i Stockholm	1 752 609	
1:12	Transportstyrelsen	2 193 567	
1:13	Trafikanalys	68 987	
1:14	Trängselskatt i Göteborg	836 656	
1:15	Sjöfartsstöd	1 563 000	
2:1	Post- och telestyrelsen	50 122	
2:2	Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning	140 278	
2:3	Grundläggande betaltjänster	33 037	
2:4	Informationsteknik och telekommunikation	72 844	
2:5	Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation	146 014	
	<b>Summa</b>	<b>59 456 655</b>	

**Tabell 2 Centerpartiets förslag till anslag för 2019 till 2021 för utgiftsområde 22 uttryckt som differens gentemot regeringens förslag**

*Miljoner kronor*

		<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
1:1	Utveckling av statens transportinfrastruktur			
1:2	Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
1:3	Trafikverket			
1:4	Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål			
1:5	Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur			
1:6	Ersättning avseende icke statliga flygplatser			
1:7	Trafikavtal			
1:8	Viss internationell verksamhet			
1:9	Statens väg- och transportforskningsinstitut			
1:10	Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			

		2019	2020	2021
1:11	Trängselskatt i Stockholm			
1:12	Transportstyrelsen			
1:13	Trafikanalys			
1:14	Trängselskatt i Göteborg			
1:15	Sjöfartsstöd			
2:1	Post- och telestyrelsen			
2:2	Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning			
2:3	Grundläggande betaltjänster			
2:4	Informationsteknik och telekommunikation			
2:5	Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation			
	<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Centerpartiets överväganden

Centerpartiet har i budgetmotionen för 2019 inga skarpa anslagspåverkande förslag under detta utgiftsområde för nästkommande år. I motionen beskrivs dock ett antal inriktningar för den långsiktiga politik som Centerpartiet ämnar verka för.

*Anders Åkesson (C)*

*Mikael Larsson (C)*

*Daniel Bäckström (C)*