

Kommittémotion

Motion till riksdagen 2017/18:3699

av **Anders Åkesson och Daniel Bäckström (båda C)**

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2018 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

Motivering

En välfungerande transportinfrastruktur är en förutsättning för att det ska gå att bo, leva och arbeta i hela landet. Att näringslivets godstransporter fungerar är likaledes viktigt för att möjliggöra företagsamhet och arbete i hela landet. Teknikutveckling, effektivisering, digitalisering, regelförenklingar och en omställning till biobaserade drivmedel gör att fortsatt goda kommunikationer i hela landet kan ske utan att miljö- och klimatpåverkan ökar. Centerpartiet driver på för att Sverige ska nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta. I det arbetet har de statliga infrastrukturinvesteringarna en viktig roll att spela.

Centerpartiet prioriterar att öka underhållet av järnvägen, ökade och tidigarelagda investeringar i transportinfrastruktur med hjälp av alternativa finansieringslösningar och ytterligare investeringar i it- och bredbandsutbyggnad. Eftersom Centerpartiet värnar hela landets utveckling är det också av största vikt att de resurser som satsas på infrastruktur fördelas över hela landet.

Förslag till anslagsfördelning

Tabell 1 Centerpartiets förslag till anslag för 2018 för utgiftsområde 22 uttryckt som differens gentemot regeringens förslag

Tusental kronor

		Regeringens förslag	Avvikelse från regeringen (C)
1:1	Utveckling av statens transportinfrastruktur	25 512 794	-2 391 000
1:2	Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	21 347 306	1 025 000
1:3	Trafikverket	1 386 846	-8 010
1:4	Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål	188 308	
1:5	Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur	62 284	
1:6	Ersättning avseende icke statliga flygplatser	167 313	-84 800
1:7	Trafikavtal	930 000	
1:8	Viss internationell verksamhet	28 757	
1:9	Statens väg- och transportforskningsinstitut	53 540	-420
1:10	Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	150 000	
1:11	Trängselskatt i Stockholm	1 528 925	
1:12	Transportstyrelsen	2 139 603	-9 360
1:13	Trafikanalys	68 162	-260
1:14	Trängselskatt i Göteborg	899 954	
1:15	Sjöfartsstöd	1 518 000	
2:1	Post- och telestyrelsen	42 040	-160
2:2	Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning	140 278	
2:3	Grundläggande betaltjänster	35 537	
2:4	Informationsteknik och telekommunikation	72 844	
2:5	Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation	146 014	
	Summa	56 418 505	-1 469 010

Tabell 2 Centerpartiets förslag till anslag för 2018 till 2020 för utgiftsområde 22 uttryckt som differens gentemot regeringens förslag

Miljoner kronor

		2018	2019	2020
1:1	Utveckling av statens transportinfrastruktur	-2 391,0	-1 666,0	-1 870,0
1:2	Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	1 025,0	1 525,0	1 600,0
1:3	Trafikverket	-8,0	-14,4	-21,3
1:4	Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål			
1:5	Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur			
1:6	Ersättning avseende icke statliga flygplatser	-84,8	-113,0	-113,0
1:7	Trafikavtal			
1:8	Viss internationell verksamhet			
1:9	Statens väg- och transportforskningsinstitut	-0,4	-0,7	-0,9
1:10	Från EU-budgeten finansierade stöd till			

		2018	2019	2020
	Transeuropeiska nätverk			
1:11	Trängselskatt i Stockholm			
1:12	Transportstyrelsen	-9,4	-19,3	-30,2
1:13	Trafikanalys	-0,3	-0,6	-0,9
1:14	Trängselskatt i Göteborg			
1:15	Sjöfartsstöd			
2:1	Post- och telestyrelsen	-0,2	-0,3	-0,5
2:2	Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning			
2:3	Grundläggande betaltjänster			
2:4	Informationsteknik och telekommunikation			
2:5	Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation			
	Summa	-1 469	-289	-437

Centerpartiets överväganden

Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur föreslås minska med 500 miljoner kronor år 2018 till följd av att en tidigare anslagshöjning, från budgetpropositionen för 2016, avseende stadsmiljöavtal återställs. Anslaget föreslås minska med 500 miljoner kronor år 2018 till följd av att en tidigare anslagshöjning, från budgetpropositionen för 2017, avseende stadsmiljöavtal återställs. Anslaget föreslås minska med 210 miljoner kronor till följd av att en tidigare anslagshöjning, från budgetpropositionen för 2016, avseende kollektivtrafik på landsbygden återställs. Av samma anledning beräknas anslaget minska med 230 miljoner kronor år 2019. Anslaget föreslås minska med 85 miljoner kronor år 2018 till följd av att regeringens förslag om en utökad satsning på kollektivtrafik på landsbygden avvisas. Av samma anledning beräknas anslaget minska med 40 miljoner kronor år 2019 och med 42 miljoner kronor år 2020. Anslaget föreslås minska med 350 miljoner kronor år 2018, och beräknas minska med motsvarande belopp åren därefter, till följd av att regeringens förslag om avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar avvisas. Anslaget föreslås minska med 746 miljoner kronor år 2018 till följd av Centerpartiets förslag om att skjuta upp införandet av ERTMS. Av samma anledning beräknas anslaget minska med 1 046 miljoner kronor år 2019 och med 1 478 miljoner kronor år 2020.

Anslaget 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur föreslås minska med 75 miljoner kronor år 2018, och beräknas minska med motsvarande belopp år 2019, till följd av att en tidigare anslagshöjning ämnad att kompensera järnvägsföretag för höjda banavgifter återställs. Anslaget föreslås öka med 1 100 miljoner kronor år 2018 till följd av Centerpartiets förslag om ett infrastrukturlyft. Av samma anledning beräknas anslaget öka med 1 600 miljoner kronor per år under 2019 och 2020.

Anslag 1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser föreslås minska med 85 miljoner kronor per år till följd av att Centerpartiet avvisar regeringens förslag om en flygskatt. Av samma anledning beräknas anslaget minska med 113 miljoner kronor per år från och med 2019.

Centerpartiet föreslår en lägre uppräkningstakt inom PLO. Inom detta utgiftsområde påverkas anslag 1:3, 1:9, 1:12, 1:13 och 2:1.

Anders Åkesson (C)

Daniel Bäckström (C)