

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-11-22  
Besvaras senast  
2017-12-06

Till miljöminister Karolina Skog (MP)

### **2017/18:204 Miljöeffekter av hamnproblemen i Göteborg**

Göteborgs hamn är av stor vikt för svenska företag och för svensk ekonomi. Sex av tio containrar som importerar till eller exporterar från Sverige har tidigare gått genom Göteborgs hamn. Svenska företag och svensk ekonomi är helt beroende av Göteborgs hamn.

Hamnen har under lång tid varit ansatt av en förödande hamnkonflikt som påverkat hamnen, medarbetarna och ytterst svenska företag och svensk ekonomi. Det oroande bortom den konflikt vi nu ser är att rederi på rederi meddelar att de slutar köra transocean sjöfart till Göteborg, vilket på svenska betyder att båtar från Amerika och Fjärran Östern slutar att köra direkt till Göteborg och att Sverige därmed tappar en viktig inkomstkälla och internationell konkurrenskraft. Det är illa för Sverige, för den svenska industrin och för näringslivet. Därför är det angeläget att lösa hamnproblemen.

En styrka med Göteborgs hamn har varit kombinationen av effektiva storskaliga sjötransporter och tågpendlar som för gods till eller från hamnen från en lång rad orter runt om i Sverige. När Göteborgs hamn inte presterar med full kapacitet söker kunder andra transportvägar för gods som ska in i Sverige eller lämna landet. I praktiken lämnar då gods mer miljövänliga transporter och de mer miljöskadliga vägtransporterna ökar. Hamnproblemen får alltså inte bara effekter på saker som företagets kostnader och tilltro till fungerande transporter utan får också stora effekter på miljön.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga miljöminister Karolina Skog:

1. Vilka miljöeffekter bedömer ministern uppstår som en effekt av att gods flyttas från järnväg och fartyg till lastbil givet hamnproblemen i Göteborg?
2. Vilka åtgärder vidtar ministern för att minimera dessa miljöeffekter?

.....  
Lars Hjalmered (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders