

## Nr 472

av herr Bengtsson i Landskrona m. fl.  
angående Ventrafiken.

Vissa av de med ö-problemen sammanhängande kommunikationsfrågorna har bl. a. behandlats av 1954 års ö-utredning. Utredningen var inriktad på öarna Gotland, Öland och Ven. För Gotlands del har det allmänna lämnat s. k. transportstöd och Ölandsfrågan har fått sin lösning genom den broförbindelse som nyligen öppnats. För Vens vidkommande har trots under hand givna utfästelser, senast i samband med öns införlivning år 1959 med Landskrona kommun, däremot icke några åtgärder vidtagits från statsmakternas sida. Saken har påtalats från kommunens sida vid flera uppvaktningar hos statliga organ och vederbörande departement, men alla framstötningar har lämnats obeaktade.

Landskrona hamn har sedan 1900-talets början bedrivit trafik med sina bogserbåtar till Ven. Omhändertagande av passagerare har därvid ursprungligen icke varit det primära mot bakgrunden av att man tidigare icke hade dagens krav på bekvämlighet och turtäthet. Så sent som år 1951 tecknade Landskrona kommun och dåvarande S:t Ibbs kommun skriftligt avtal, varigenom ön tillförsäkrades minst två dagliga turer.

Genom utvecklingens gång har Landskrona kommun tvingats göra alltmer omfattande satsningar på båttrafiken till och från ön. Det ekonomiska underskottet på trafiken har samtidigt visat en fortlöpande stegring. För de senaste fem åren belöper sig trafikunderskottet till 250 000 kronor årligen inklusive ränta och amortering å investerat kapital. För år 1972 beräknas förlusten till 350 000 kronor. Trafiken har hittills bedrivits med en båt byggd 1939 "Ven" (ombyggd bogserbåt). Båten har nu befunnits så dålig att man beslutat bygga om den för 800 000 kronor. Samtidigt har en ny båt, avsedd för sommartrafiken, beställts för 716 500 kronor. Detta innebär att man utöver de mycket höga driftkostnader under kommande år får räkna med en kapitaltjänstkostnad om cirka 150 000 kronor för en amorteringstid om 30 år. Genom ombyggnad av den äldre båten "Ven" får man en åretrunt-båt, som kan klara trafiken också under vinterhalvåret. Gods kan endast fraktas i begränsad omfattning, och för massagods måste man också allt framgent sörja i annan ordning. Samtidigt är det en stark önskan att undvika en mera omfattande biltrafik på ön med hänsyn till öns natur och struktur. Båten kan därför endast omhändertaga en mindre bil/lastbil. Taxorna för Ven-trafiken blir vid angivna förhållanden ett allt större bekymmer, då man givetvis icke på denna väg kan nå kostnads-täckning.

För Ven anmäler sig trafikfrågan med särskild styrka med hänsyn till de uttalanden som gjorts icke minst från statliga organ om Ven såsom

varande av riksintresse med en natur, som enligt länsstyrelsen i Malmöhus län placerar ön i europeisk särart. En ordnad trafik är i själva verket livsnerven för öns fortbestånd. Ön har i dag endast cirka 350 bofasta invånare, men under sommartid går en strid turistström till och från ön. För en trafik av detta slag, som skall tillgodose människors önskemål och behov året runt, bör statsbidrag utgå i full omfattning i förhållande till trafikens omfång och betydelse.

Förutom för Ven där - liksom beträffande Gotland och Öland - alldeles speciella problem förelegat, kan frågan också ha betydelse för vissa andra samhällen med öar inom kommunens gränser.

Med stöd av ovanstående hemställas

att riksdagen hos Kungl. Maj:t hemställer att åtgärder snarast vidtages för att tillförsäkra kommun tillfredsställande ekonomiskt stöd för trafik av här redovisad art.

Stockholm den 23 januari 1973

HUGO BENGTTSSON (s)

i Landskrona

NILS FRIDOLFFSSON (s)

i Rödeby

ALFRED HÅKANSSON (c)