Nr 789

av herr Konradsson m. fl.
om vidgad rätt till trafiktillstånd för kommun och landsting.

Kravet om en förbättrad kollektiv persontrafik har vuxit sig allt starkare på senare år. Kommunerna har upprättat trafikförsörjningsplaner och står i begrepp att i princip garantera invånarna, oavsett bostadsort, möjlighet att nå centralorterna medelst kollektiva transportmedel. Det är kommunerna som har ansvaret för planeringen och samordningen av den kollektiva trafikförsörjningen inom sina respektive områden.

Genom de nya bidragsbestämmelserna med såväl statliga som kommunala bidrag till förlustlinjer förbättras också förutsättningarna att upprätthålla och bygga ut kommunernas allmänna kommunikationer.

På grund av nuvarande koncessionsbestämmelser har det emellertid i vissa fall visat sig svårt att förverkliga trafikförsörjningsplanerna. Tillstånden är knutna till trafikutövarna (fordonsägarna) med den monopolställning de därvid har på sina respektive linjer.

En rationell samordning av busslinjer och kompletteringstrafik försvåras dels av upptagningsförbud vid parallellinjer, dels av hinder för kommunerna att utnyttja den kompletteringstrafik som skolskjutsarna utgör. Med den garanti för full kostnadstäckning som trafikutövarna får från den 1 augusti 1974 kan dessutom befaras att dessa icke är benägna medverka till en rationell samordning av den lokala trafikservicen.

Riksdagen har gett kommunerna det primära ansvaret för den lokala trafikförsörjningen, och det synes därför skäligt att kommunerna också ges förtroendet att inneha trafiktillstånd utan att nödvändigtvis vara ägare till fordonsparken. En sådan åtgärd skulle medverka till kostnadsbesparingar och en rationellare organisation av den lokala trafikservicen. Det finns exempel där kommun och trafikutövare av praktiska skäl varit överens om att kommunen bör inneha trafiktillståndet men där länsstyrelsen avslagit ansökan med hänvisning till att tillstånd skall vara förenat med fordonsinnehav.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller om sådan ändring av yrkestrafikförordningen att kommuner och landsting medges rätt till trafiktillstånd utan krav på fordons innehav.

Stockholm den 25 januari 1974

INGEMAR KONRADSSON (s)

ÅKE LARSSON (s)
i Karlskoga

STURE ERICSON (s)
i Örebro

ROLAND LUNDGREN (s)