Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör ge Trafikverket i uppdrag att se över möjligheten att säkerställa ändamålsenlig gatubelysning på Gotland och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Under 60- och 70-talet ökade antalet lyktstolpar på den gotländska landsbygden lavinartat. På de statliga vägarna uppgick de till nästan 3 000 stycken till antal. När sedan staten, genom dåvarande myndigheten Vägverket (Trafikverket i dag), tog över som väghållare 1995 övertog de dock bara cirka 600 lampor. Övrig belysning tog nuvarande Region Gotland över driftansvaret för, eftersom man ville undvika att landsbygden skulle släckas ned över en natt.

Under den period som Region Gotland tagit ansvar för driften av lamporna har flera regeländringar skett. Till exempel beslutade EU 2014 att inga nya inköp av kvicksilverlampor får göras inom unionen efter den 1 januari 2015. De stolpar som på Gotland har armaturer avsedda för kvicksilverlampor måste alltså bytas ut mot nya. Men det kan inte Region Gotland göra, även om man skulle ha viljan och medlen, eftersom att SKL (Statens Kommuner och Landsting) kommit överens med Trafikverket om att väghållaren alltid har ansvaret för gatubelysningen.

I vårändringsbudgeten för 2016 valde den rödgröna regeringen att minska vägunderhållet med 500 miljoner kronor. Moderaterna satsar en halv miljard kronor mer per år på vägunderhåll under 2018–2029 än regeringen för att säkerställa vårt vägnäts funktion. Med rödgröna besparingar på vägunderhåll är det osannolikt att Trafikverket kommer prioritera den gotländska landsbygdens belysning. Sverige och Gotland skulle må bättre av en moderat statsbudget där vägunderhållet prioriteras. Trafikverket som är väghållare på Gotland, som har ansvaret för de över 2 000 lamporna, bör snarast påbörja ett restaurerings- och renoveringsarbete för att åter ta ljuset till Gotland. Detta bör ges regeringen till känna.

|  |  |
| --- | --- |
| Jesper Skalberg Karlsson (M) |   |