

Motion till riksdagen 2025/26:2869

av **Marléne Lund Kopparklint m.fl. (M)**

Stärkt skydd för veteranfordon som kulturarv

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för utökade lättnader för veteranfordon i fråga om besiktning, körrestriktioner och miljözoner samt att tydliggöra veteranfordonens särställning som kulturarv och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Veteranfordon är mer än bara gamla bilar – de är rullande kulturhistoria. Genom bilträffar, utställningar och cruising-evenemang håller entusiaster vårt motorarv levande och skapar dessutom ett starkt föreningsliv. För att värna detta kulturarv bör Sverige se över lagstiftningen och ge veteranfordon bredare undantag och lättnader.

Bil- och motorentusiasm är en av Sveriges största folkrörelser med hundratusentals aktiva entusiaster. Genom att vårda och visa upp veteranfordon bevaras viktiga delar av vår tekniska och kulturella historia. Föreningslivet kring bilhobbyn stärker också lokalsamhällen och skapar mötesplatser över generationsgränser.

Redan idag finns lättnader för veteranfordon – skattebefrielse efter 30 år, glesare besiktningsintervall och vissa undantag gällande vinterdäck. Men regelverket kan utvecklas ytterligare för att anpassas till dessa fordon som i regel används sparsamt, vårdas väl och har högt kulturhistoriskt värde.

Det finns flera områden att se över:

Besiktning: Veteranfordon används ofta mycket begränsat. Besiktningskraven kan därför ses över ytterligare utan att äventyra trafiksäkerheten.

Miljözoner: Regler för miljözoner riskerar att utestänga även veteranfordon som bara används vid särskilda tillfällen. Här bör undantag utformas.

Körrestriktioner: För att bevara traditioner som cruising och veteranbilsrallyn bör reglerna anpassas så att dessa evenemang kan fortsätta.

Genom att tydliggöra veteranfordonens särställning i lagstiftningen stärker vi kulturarvet, föreningslivet och respekten för de entusiaster som investerar tid och resurser i att bevara vår motorhistoria. Detta är inte bara en fråga om bilar, utan om att värna ett levande kulturarv för framtida generationer.

Marléne Lund Kopparklint (M)

Jennie Wernäng (M)

Lars Beckman (M)

Crister Carlsson (M)