SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:639

av Johanna Rantsi (M)

Sänkt moms för fritidsbåtar i gästhamnar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att sänka momsen för fritidsbåtar i gästhamnar samt att vid behov verka för förändringar av EU:s mervärdesskatteregler för att möjliggöra detta och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige är en stor båtnation sett till intresset för fritidsbåtar. Sverige är ett av de länder i världen som har flest fritidsbåtar per invånare. Med vår långa kust och våra många öar och sjöar är det inte en tillfällighet. Fritidsbåtlivet ger frihet och möjlighet att upptäcka vår vackra natur samtidigt som det är socialt och skapar en sund gemenskap.

Sverige har en lång tradition av båtliv och skärgårdsturism. Trots detta beskattas fritidsbåtar i gästhamnar betydligt hårdare än vad husbilar på en campingplats gör. Även under 2026 är momsen 25 procent för en båtplats i en gästhamn, medan motsvarande avgift för en husbil på en campingplats omfattas av 12 procent moms. Denna skillnad är svår att motivera ur ett besöksnäringsperspektiv och riskerar att missgynna både företagare och besökare i våra kust- och insjöregioner.

Båda dessa former av turism bygger i stor utsträckning på samma princip: man betalar för en plats att övernatta på, ofta med tillgång till el, vatten, duschar, toaletter och annan service. Ändå behandlas de olika i beskattningen. En harmonisering till 12 procent för gästhamnar skulle bidra till mer likvärdiga konkurrensvillkor och ge företagen inom båtnäringen bättre förutsättningar att konkurrera med andra delar av besöksnäringen.

Det är också en fråga om tillväxt och jobb. Svenskt båtliv lockar varje år många svenska och utländska besökare. Om kostnaderna för att besöka svenska gästhamnar kan sänkas, skulle det kunna öka Sveriges attraktivitet som båtdestination. Det skulle i sin tur gynna lokala företag såsom restauranger, butiker, varv och serviceföretag och

bidra till fler arbetstillfällen i hela landet. Inte minst i mindre kust- och skärgårdssamhällen, där besöksnäringen är en viktig del av det lokala näringslivet.

För många mindre företagare är gästhamnsverksamheten dessutom starkt säsongsberoende. Under några få sommarmånader ska intäkterna bidra till att täcka kostnader för drift, underhåll, investeringar och service under hela året. En lägre moms skulle kunna förbättra förutsättningarna för dessa verksamheter och bidra till att fler gästhamnar kan utvecklas och fortsätta erbjuda god service.

En lägre moms skulle även kunna stärka Sveriges konkurrenskraft som turistland. Våra skärgårdar, kustsamhällen och insjöar har stor potential att locka fler båtturister. Det är därför angeläget att skattesystemet inte i onödan skapar olika förutsättningar för likartade former av turism och tillfälligt boende.

Enligt dagens svenska tillämpning av mervärdesskattereglerna omfattas upplåtelse av båtplatser i gästhamnar inte av den reducerade skattesats som gäller för campingverksamhet. EU-domstolen har dessutom slagit fast att den reducerade skattesatsen för campingplatser inte är tillämplig på uthyrning av båtplatser enligt den aktuella bestämmelsen i EU:s mervärdesskattedirektiv.

Det innebär att en förändring av beskattningen kan kräva åtgärder även på EU-nivå. Sverige bör därför undersöka vilka möjligheter som finns inom nuvarande regelverk och vid behov verka för att EU:s mervärdesskatteregler förändras så att medlemsstaterna ges möjlighet att tillämpa en reducerad momssats för tillfälliga båtplatser i gästhamnar.

Det är angeläget att modernisera beskattningen av den maritima besöksnäringen. En möjlighet att sänka momsen från 25 till 12 procent skulle kunna bidra till mer likvärdiga konkurrensvillkor, stärka det lokala näringslivet och göra Sverige mer attraktivt som turistland.

Riksdagen bör därför ställa sig bakom förslaget om att se över möjligheterna att sänka momsen för fritidsbåtar i gästhamnar och vid behov verka för nödvändiga förändringar inom EU.

Johanna Rantsi (M)