Svar på fråga 2021/22:1743 av Magnus Jacobsson (KD)  
Avgiften för egenkontroll och tillsyn av fartyg

Magnus Jacobsson har frågat mig om jag anser att det är skäligt att båtar har en tio gånger så dyr besiktning som bilbesiktningen trots att Transportstyrelsen inte genomför något arbete med denna kontroll, och om jag avser vidta några åtgärder inom området.

Från den 1 april 2019 omfattas fartyg som används i yrkesmässig trafik med en längd av 5–15 meter av Transportstyrelsens tillsyn, detta bl.a. efter rekommendation av Statens haverikommission i samband med olycksutredningarna av fartyg.

Transportstyrelsen har kostnader bl.a. för systemstöd för egenkontrollen. Grundprincipen vid avgiftssättning är full kostnadstäckning. För den här verksamheten har regeringen dock beslutat att Transportstyrelsen har möjlighet att sätta avgifter som är lägre än full kostnadstäckning. Den del av kostnaderna som inte täcks av avgifter finansieras i stället av skattemedel.

Transportstyrelsen arbetar nu med en översyn av avgifterna för år 2023. Samråd av avgiftsförslag sker med Ekonomistyrningsverket och dessutom granskas myndighetens underlag för avgiftsuttag årligen av Riksrevisionen.

Stockholm den 22 juni 2022

Tomas Eneroth