

Motion till riksdagen 2025/26:1253

av **Denis Begic (S)**

Rättvisare avgifter för tung trafik på svenska vägar

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att utreda ett avståndsbaserat avgiftssystem för tunga lastbilar på svenska vägar, liknande det tyska LKW-Maut-systemet, som omfattar både svenska och utländska fordon, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör återkomma till riksdagen med förslag på hur ett avgiftssystem kan utformas så att det skapar rättvisare konkurrens mellan svenska och utländska transportörer, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Den tunga vägtrafiken orsakar betydande slitage på vägarna och påverkar miljö och klimat. I dag betalar svenska åkerier både fordonsskatt och bränsleskatter medan utländska lastbilar ofta kan köra genom Sverige utan att bidra i motsvarande grad till vägunderhållet. Ett avståndsbaserat avgiftssystem, där alla tunga fordon – oavsett ursprungsland – betalar för faktisk körd sträcka, är mer rättvist och följer principen ”polluter pays”/”user pays”.

För att inte försämra konkurrenskraften för svenska åkerier bör en sådan kilometer-skatt kombineras med att den ordinarie fordonsskatten för svenska lastbilar tas bort eller kraftigt reduceras. På så sätt får vi ett system som

- ger intäkter till vägunderhåll och klimatinvesteringar
- jämnar ut konkurrensvillkoren mellan svenska och utländska transportörer
- ger incitament till renare och effektivare fordon.

Ett sådant system finns redan i bland annat Tyskland, Österrike och Schweiz. Sverige kan bygga vidare på deras erfarenheter och införa en modern, digital kilometerskatt med automatisk registrering (OBU) eller manuell bokning för de som saknar utrustning.

Denis Begic (S)