

Motion till riksdagen

1988/89:N273

av Anna Wohlin-Andersson och Anders Svärd

(båda c)

Återvinning av bildäck

Uttjänta bildäck blir i stor omfattning avfall och därmed ett miljöproblem. Sammanlagt kasseras ca 50 000 ton bildäck varje år i Sverige.

Kasserade bildäck kan ha många användningsområden och därmed återbrukas i en eller annan form istället för att bli avfall.

Exempel på återanvändning är t.ex. att de kan användas som stommar för gummering, vara råvara för industrin och användas som bränsle. Inblandning av gummi i asfalt för vägbeläggningar kan bli ett mycket stort användningsområde om denna teknik används i större omfattning. En beläggning med sådan inblandning ger fördelar med bl.a. tystare och säkrare vägtrafik.

Inget av dessa återanvändningsområden är ensamt tillräckligt för att på kommersiella grunder motivera en återvinning av bildäck i stor skala, trots att samhällsvinsten skulle vara betydande.

Ett sätt att skapa ekonomiska förutsättningar för att finansiera denna verksamhet är att införa en skrotningspremie för bildäck, uppbyggd på samma sätt som skrotningspremien för bilar.

Enligt vår mening bör regeringen ges i uppdrag att tillskapa en handlingsplan för återvinning av bildäck och i samband därmed framlägga förslag till införande av en skrotningspremie.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en handlingsplan för återvinning av bildäck och i samband därmed förslag till införande av en skrotningspremie.

Stockholm den 23 januari 1989

Anna Wohlin-Andersson (c)

Anders Svärd (c)