|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | N2016/03739/SB | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Närings- och innovationsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1280 av Boriana Åberg (M) Svenska Skeppshypoteks utlåningsverksamhet

Boriana Åberg har frågat mig vilka åtgärder har jag vidtagit de senaste sex månaderna för att verka för ändrade kriterier för Svenska Skeppshypoteks utlåningsverksamhet som möjliggör krediter över normal belåningsgrad när företaget i övrigt är solvent.

Arbetet med regeringens satsningar på det maritima området är viktigt och bereds inom Regeringskansliet, men inget förslag är ännu färdigt i denna del. Jag kan dock konstatera att Svenska skeppshypotekskassans utlåning, efter flera års minskning, sedan bottenåret 2013 stadigt har ökat, vilket visar att verksamheten fyller en funktion för svensk rederinäring.

I syfte att möjliggöra utlåning inte minst till miljöinvestering ombord på fartyg pågår också ett arbete inom EU, som involverar ett flertal aktörer däribland den europeiska investeringsbanken. Sverige deltar i arbetet i syfte att identifiera möjligheter att möjliggöra miljöinvesteringar som går utöver gällande regelverk. Svenska företag har i många delar varit drivande i nämnda arbete inom unionen.

Stockholm den 1 juni 2016

Mikael Damberg