

Motion till riksdagen

1988/89:T416

av Göran Ericsson (m)

Låsningsfria bromsar på bilar

Trafikolyckor förorsakas främst genom misstag eller risktagande medvetna eller omedvetna av föraren. Det är endast en ringa procent som härrör från fel på fordonet eller vägen.

Genom ny teknik har möjligheten att utveckla och förbättra fordonens trafiksäkerhet skapats. Det är viktigt för lagstiftaren att ta till vara den tekniska utvecklingen och tillskapa regler som leder till att tekniken tas i samhällets tjänst som förebyggande av trafikolyckor.

Redan i dag har statsmakten formulerat rader av krav i säkerhetshöjande riktning som tar sikte på fordonets konstruktion och utrustning. Lagen om tvång att använda säkerhetsbälte är ett bra exempel på en sådan lagstiftning.

En stor grupp olyckor med ofta stora ekonomiska följder men också med personsador och inte sällan dödlig utgång inträffar vintertid. Blixthalka eller dåliga däck kan medföra att en i övrigt lugn körning slutar med en dödsolycka.

Forskningen inom bilindustrin på fordonens bromssystem har lett fram till att det i dag går att som extra utrustning få s.k. ABS-bromsar. Det är ett bromssystem som motverkar en låsning av fordonets hjul och därmed uppnår maximal bromsverkan samtidigt som fordonet under bromsning kan styras.

Det råder knappast någon tvekan om att halkkörningsträningen vid bilskolorna är bra. Men för att eleven som körkortsinnehavare skall kunna tillämpa de vunna kunskaperna krävs årlig träning. Det är knappast någon överdrift att påstå att det endast är en mycket liten del av de mest intresserade som på privat väg fortsätter den typen av träning.

En lagstiftning som tar sikte på att alla bilar efter en viss årsmodell skulle vara utrustad med ABS-bromsar skulle påtagligt förbättra trafiksäkerheten och drastiskt minska antalet halkolyckor av alla kategorier. Redan den omständigheten att en sådan lag skulle medföra att något liv skulle sparas är tillräcklig för att överväga en sådan lag.

Hemställan

Mot bakgrund av vad ovan anförts hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag om sådan ändring i trafiklagstiftningen att tvingande regler införs om att låsningsfria

bromsar skall finnas på fordon från årsmodell som regeringen
bestämmer.

Mot. 1988/89
T416

Stockholm den 18 januari 1989

Göran Ericsson (m)