

Motion till riksdagen 2022/23:1058

av **Sofia Skönnbrink m.fl. (S)**

Transportkostnader i glesbygd

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att undersöka möjligheten att kompensera de individer som är beroende av bilen och därmed drabbas extra hårt av de höga drivmedelspriserna, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

För att vi ska kunna nå våra nationella klimatmål behöver samhället bli mer transporteffektivt och en ökad andel av persontransporterna behöver ske med gång-, cykel- och kollektivtrafik. En tredjedel av Sveriges totala utsläpp utgörs av inrikes transporter och vägtrafiken står i sin tur för mer än 90 procent av transportsektorns utsläpp. Vi behöver därför alla se över våra resvanor och göra det bästa vi kan för att minska våra utsläpp.

Samtidigt får vi inte glömma bort att möjligheten att göra medvetna val ser väldigt olika ut i olika delar av vårt avlånga land. På många platser behöver människor färdas långa sträckor med bil för att ta sig till jobbet eftersom det inte finns något annat fullgott alternativ.

En av de största utmaningarna i glesbygd och på mindre landsbygdsorter är en otillräckligt utbyggd kollektivtrafik. På dessa platser är bilen en direkt nödvändighet. I många familjer krävs det dessutom två bilar för att få ihop arbetslivet och familjelivet. Med dagens Jimmiepriser på bensin och diesel leder detta till väldigt höga kostnader för de familjer där bilen är det enda alternativet för att få ihop livspusslet.

År 2020 införde den tidigare S-ledda regeringen en regional skattereduktion på 1 675 kronor för personer som bor i vissa glest befolkade områden, främst i Norrland och vissa kommuner i nordöstra Svealand. Syftet med reformen var att överbrygga de nackdelar som ibland följer med att bo i glesbygd, såsom långa avstånd, låg befolkningsstäthet och sämre tillgång till service som påverkar människors och företags möjlighet att bo och verka i dessa områden.

Om vi vill minska ojämlikheten och se till att hela Sverige fortsätter att leva behöver vi göra det vi kan för att kompensera för de extra kostnader som livet i glesbygd medför. I dessa tider särskilt kopplat till de skenande drivmedelspriserna.

Sofia Skönnbrink (S)

Gunilla Svantorp (S)

Lars Mejern Larsson (S)

Mikael Dahlgvist (S)