

Motion till riksdagen 2024/25:1219

av **Mathias Bengtsson (KD)**

Investering i upprustning av Västerdalsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att rusta upp Västerdalsbanan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Västerdalsbanan, en 12,9 mil lång järnväg längs Västerdalälven från Borlänge till Malungsfors, är en potentiell länk till en bättre och mer hållbar framtid för Dalarna och dess invånare. Sedan december 2011 har banan tystnat för persontrafik och överlämnat scenen till godstrafiken som huvudsakligen transporterar skogsprodukter.

Arbetspendlare, skolelever, turister och boende längs denna sträcka är i dag hänvisade till bussresor om de vill ta sig kollektivt från A till B. Det är inte bara en obekvämlösning utan ger också högre miljöbelastning. Den nya tekniken, med bland annat vätgas, öppnar upp för fler möjligheter att köra tågen på ett klimatvänligt sätt.

Turismen är en basnäring i Dalarna, och Malung-Sälens kommun som är slutmål för Västerdalsbanan är inget undantag. Denna region erbjuder norra Europas största vinterskidanläggningar och har potentialen att locka besökare från hela världen. För att dra full nytta av detta behöver Dalarna göras mer tillgängligt för resenärer. En upprustning av Västerdalsbanan skulle möjliggöra högre hastigheter och mer pålitliga tågförbindelser, vilket i sin tur skulle locka fler turister och bidra till regionens tillväxt.

Även för arbetspendlare och studenter skulle en återupplivad västerdalsbana vara viktig. Restiden med tåg är kortare än med bil och buss och skulle göra det möjligt för resenärer att använda sin tid mer effektivt. För att främja arbetspendling skulle det även vara möjligt att inrätta hållplatser i närheten av större arbetsgivare, vilket skulle minska stressen och trängseln på vägarna.

Ett exempel på en stor arbetsgivare längs med banan är e-handelsbolaget Lyko i Vansbro. Med hundratals anställda i Vansbro, är företaget en betydande arbetsgivare i regionen och förväntar sig en kraftig ökning av antalet anställda fram till 2028.

Trafiksäkerheten är en annan viktig aspekt att beakta. Att flytta trafik från väg till järnväg skulle minska risken för olyckor och förbättra vägarnas tillstånd. Detta skulle leda till en säkrare och mer hållbar transportinfrastruktur i regionen.

En intressant möjlighet i detta sammanhang är att tänka på en utvidgning av järnvägen till Sälen, som lades ner 1972. En återupplivad västerdalsbana skulle skapa ett underlag för en sådan utvidgning och skulle göra Sälenfjällen ännu mer tillgängliga för både turister och invånare.

Återupplivandet av Västerdalsbanan skulle gynna arbetspendlare, turister, företag och miljön. Det skulle göra Dalarna mer tillgängligt och attraktivt, och det skulle skapa en bättre och mer hållbar framtid. Det är hög tid att tänka på att investera i Västerdalsbanan och ge den en ny roll i vårt moderna samhälle.

Mathias Bengtsson (KD)