

Motion till riksdagen

1989/90:T312

av Kenth Skårvik och Leif Olsson (båda fp)

En utbyggnad av vägnätet i Bohuslän

Västkustregionen mellan Köpenhamn–Göteborg–Oslo är kanske det viktigaste industriområdet i Norden. Här bor närmare 6 milj. människor. Den viktigaste transportleden i regionen är Europaväg 6. För Bohusläns vidkommande sträcker den sig från Mölndals kommun till Strömstads kommun i norr, där den via Svinesundsbron går vidare till den norska sidan.

E 6 utnyttjas av människor och fordon både som lokalväg, som regionväg och som del i ett internationellt trafiksystem. För Norge är E 6 genom Bohuslän den naturliga kontinentleden.

Några siffror ger en bild av vägens betydelse som trafikpulsåder: 220 000 lastbilar passerar under ett år gränsstationen i Svinesund, samtidigt görs 8,25 milj. resor. Av totalt 7 milj. ton gods går 4,7 milj. ton på E 6:an. Under sommaren är trafiken på väg E 6 dubbelt så omfattande som genomsnittet under året.

Den dåliga standarden på flera av vägavsnitten ger också siffror av dyster art. Således sker nu dubbelt så många trafikolyckor per vägkilometer på E 6 i norra Bohuslän som på övriga Europavägar i Sverige. Under perioden 1982-86 inträffade 1 497 polisrapporterade olyckor varvid 38 personer dödades, 257 skadades svårt och 674 skadades lindrigt. Kostnaden för trafikolyckorna värderas år 1988 till 145 milj.kr. för delen Uddevalla kommun och norrut. Ansvar för olyckorna faller till en del på trafikanterna, men också på blandningen av trafikströmmar, tung trafik, ojämn vägstandard, stor trafikbelastning sommartid och ett riskabelt klimat vintertid. De flesta trafikoffren tas om hand av Uddevalla sjukhus, där akuten är en av de mest drabbade i hela landet. Statistik förd av sjukhuset visar, vid en tidsperiod, att av 46 svårt skadade hade endast 4 skadats på de delar av E 6 som är motorväg.

Om man antar att vi framdeles kan få sjunkande olycks-siffror i trafiken (vilket ej bekräftas av utvecklingen under år 1989) är ändå varje svår trafikolycka en katastrof. Folkpartiet har vid åtskilliga överläggningar i Bohuslän kommit fram till, att trafiksäkerheten måste prioriteras. Det finns i nuvarande läge inget bättre sätt än att bygga trafiksäkrare vägar. Vi har därför sedan länge krävt att väg E 6 skall byggas som motorväg genom Bohuslän, i en etapp fram till Gläborg. Nya siffror visar att det är ekonomiskt försvarbart att bygga även fortsättningen till norska gränsen som motorväg, men av "slimmad" typ.

Jämsides med satsning på en motorväg genom Bohuslän måste kollektivtrafiken byggas ut, vilket vi belyst i en separat motion.

När det gäller finansiering av väg E 6 har vi uttalat öppenhet inför nya former av finansiering via avgifter av trafikanterna. Detta förfarande har under senare tid vunnit tilltro även inom den socialdemokratiska regeringen. Lämpliga platser att införa vägavgifter är vid Svinesundsbron och vid bron över Sunninge sund. Vi avser att denna avgift i första hand skall betalas av genomfartstrafiken. För lokaltrafiken finns avgiftsfria alternativa vägar att tillgå.

Sammanfattningsvis yrkar vi att väg E 6 utföres som motorväg i hela sin längd fram till norska gränsen, att en motorvägsbro kommer till utförande över Sunninge sund (Uddevalle) och i ett senare skede även ny bro vid Svinesund.

Vi tar inte i detta läge ställning för etappordningen i vägbyggandet norr om Uddevalle, inte heller om motorvägen genom Ljungskile skall gå på vägbank eller sänkas ner till viss nivå för att nå fördelar bl.a. från estetisk- och bullersynpunkt.

Vad gäller övriga vägnätet är det i flera avseenden eftersatt beroende på bristande underhåll. Därtill ökar trafikmängden och därmed påfrestningarna på vägnätet. Av flera angelägna objekt har vi mot bakgrund av uppvaktningar, informationer, överläggningar med myndigheter och egna besök i regionen prioriterat följande satsningar, som avser upprustning eller nybygge.

- Väg 44 mot Vänersborg/Trollhättan
- Väg 160, delen St. Höga – Stenungsund, och delen Skåpesund – Varekil
- Väg 161, Skårs färjeläge – Torp
- Väg 163, Dingle – Knäm
- Väg 164 Skee – Lovieholm
- Väg 167 Grinneröd – Lilla Edet
- Väg 174 Kungshamn – Hallinden

Ovanstående innebär inte förtur för det ena eller andra projektet. I tidigare motioner har vi pekat på det undermåliga vägnätet på Orust. Sedan nu beslut tagits om en ny väg till Ellös, återstår att ge den östra delen av ön bättre förbindelser. Framför allt behövs förbättringar inom Svanesundsområdet såväl i riktning Varekil som i riktning Henån. Det primära är dock det gamla kravet om att färjetrafiken Kolhättan-Svanesund ersättes med fast förbindelse och att denna led kopplas samman med nya Europaväg 6, vilket bör ske via en avfart i Stripplekärr. Denna led skulle betyda mycket för trafikströmmarna i Svensund/Stenungsundsområdet.

Sedan många år har Mölndal varit drabbat av problem som beror på tung genomfartstrafik. En kringfartsled är högaktuell. Olika alternativ har förelagat. Problemet är kostnaderna, som är för stora för en enskild kommun. Här bör staten ta initiativ i syfte att underlätta finansiering av kringfartsleder i storstadsregionerna. Även i Partille kommun finns stora problem med trafikströmmarna där det s.k. Slottsmotet bör få större kapacitet, med koppling till den s.k. Österleden.

Hemställan

Mot. 1989/90

T312

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om utbyggnad av Europaväg 6 till motorväg, vari ingår brobyggnation Sunninge Sund och Svinesund,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om upprustning och nybyggnad av riks- och länsvägnätet,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om finansieringsbehov av kringfartsleder.

Stockholm den 22 januari 1990

Kenth Skårvik (fp)

Leif Olsson (fp)

