



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till Riksdagen

Svar på fråga 2024/25:546 av Kadir Kasirga (S)
Norrköpings flygplats som beredskapsflygplats

Kadir Kasirga har frågat mig om regeringen är beredd att se över möjligheten att göra Norrköpings flygplats till en beredskapsflygplats för att stödja polisflygets arbete och stärka kampen mot grov kriminalitet.

Att bekämpa den organiserade brottsligheten är en av regeringens högst prioriterade frågor. Polisflyget utgör en kritisk förmåga för Polismyndigheten vid insatser som är svårtillgängliga från marken. Det kan till exempel röra sig om fjällräddningsinsatser eller för att följa misstänkta gärningsmäns flyktväg vid grova brott.

Regeringen gav den 12 oktober 2023 en särskild utredare i uppdrag att föreslå åtgärder som stärker Polismyndighetens och Säkerhetspolisens förmåga att genomföra sina uppgifter vid kriser och andra samhällsstörningar i fredstid samt vid höjd beredskap och ytterst i krig (dir. 2023:143). I uppdraget ingår bland annat att bedöma om möjligheterna för polisen att kunna

begära och få stöd från Försvarsmakten ska utökas och i så fall hur och att föreslå hur polisens behov av helikoptertransporter ska kunna säkerställas. Uppdraget ska redovisas senast den 15 april 2025.

Det finns för närvarande 27 svenska beredskapsflygplatser som pekats ut av regeringen, bl.a. Linköping-Saab flygplats och Skavsta flygplats. Dessa flygplatser ska dygnet runt hålla beredskap att ta emot luftfartyg som utför samhällsviktiga transporter. I detta inkluderas polisens behov av flygtransporter, men även hälso- och sjukvård, t.ex. ambulansflyg, samt för räddningstjänsten, kustbevakningen, brandflyget och andra aktörer inom krisberedskap och totalförsvaret. Flygplatserna Linköping-Saab flygplats och Skavsta flygplats ligger geografiskt nära Norrköping. För Norrköpings flygplats finns det också möjlighet för ägaren att arrangera jourberedskap för att tillgodose bl.a. polisflygets behov av transporter.

Jag följer den fortsatta utvecklingen noga.

Stockholm den 11 december 2024

Andreas Carlson