

Motion till riksdagen

1988/89:T538

av Ragnhild Pohanka (mp)

Västerdalsbanan m.m.

Om en älv gick genom landet och man konstaterade att huvudfåran är vacker, fiskrik och lämplig för turistsatsningar av skilda slag men att bifloderna är ointressanta, så dem leder man bort, så skulle det snart visa sig att huvudfåran inte längre bleve lönsam.

Detta är vad som håller på att hända med vår järnväg. Bibanorna läggs ner eller lämnas i ett ekonomiskt redan hårt drabbat läns händer; ett län som eventuellt väljer att satsa på bussar i stället. Och den lönsamma biten av stornätet framstår snart som allt mindre ekonomiskt lönsam.

I Dalarna kan det bli så, att järnvägen slutar i Borlänge söderifrån. Miljöpartiet vill behålla Västerdalsbanan och bandelarna Borlänge-Mora och Borlänge-Gävle i stornätet.

Dessutom bör Västerdalsbanan elektrifieras och byggas ut till skidparadiset Sälen och, i en senare fas, vidare upp till Särna. Från Mora skall banan självklart fortsätta inlandsbanan norrut. Linjen Mora-Älvdalen utnyttjas även för persontrafik, och en linje till Vansbro-Lesjöfors återinsättes, dvs inlandsbanan.

Miljöpartiet vill under de närmaste 10 åren satsa 65 miljarder kronor på SJ.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar behålla följande järnvägssträckor i stornätet: Borlänge-Mora, Borlänge-Malung, Borlänge-Gävle,
2. att riksdagen beslutar att sträckan Borlänge-Sälen skall byggas ut sista sträckan och elektrifieras i hela sin sträckning,
3. att riksdagen beslutar att sträckan Sälen-Särna-Idre skall byggas ut i en andra etapp,
4. att riksdagen beslutar att sträckan Mora-Älvdalen skall utnyttjas även för persontrafik,
5. att riksdagen beslutar att banan Mora-Vansbro-Lesjöfors åter skall sättas in i järnvägsnätet.

Stockholm den 24 januari 1989

Ragnhild Pohanka (mp)