

# Motion till riksdagen

1988/89:T427

av Berndt Ekholm m.fl. (s)

## Trafikövervakningen och sänkta hastigheter

---

Trafikvolymen på våra vägar ökar kraftigt, cirka 6% per år. Samtidigt ökar också hastigheterna och därmed trafikolyckorna. Mer än varannan trafikant kör fortare än skyltad hastighetsgräns, många mycket fortare, vilket resulterar i allvarliga personskador vid olyckor. De svårare trafikskadorna ökar. Antalet döda i trafiken minskar inte längre. För vår del har vi kunnat följa denna dystra utveckling på riksväg 40 mellan Göteborg och Ulricehamn och på E6.

Regeringen har uppmärksammat de här problemen såväl i förra årets trafikpolitiska proposition som i årets statsbudget. I den senare avsätts medel för inköp av utrustning för hastighetsövervakning. Även försök med automatisk övervakning skall prövas. Vi anser dock, att detta bör kompletteras med fler bemannade ordinära poliskontroller. Synlig trafikpolis på vägarna har en klart dämpande effekt på trafikrytmen. Därför bör polisens resurser omorganiseras, så att fler poliser kan tjänstgöra i trafikövervakningsarbetet.

För att få ned de höga hastigheterna måste därutöver en allt intensivare informationsinsats till. Det räcker inte med korta kampanjer. Det behövs ett massivt informationsarbete över längre tid. Därför behöver ytterligare resurser avdelas för informationsinsatser.

Sänkta hastigheter är också viktigt för att minska belastningen på vår miljö. I särskilt föroreningsbelastade områden kan hastighetsgränserna behöva sänkas. Det bör av vägtrafikkungörelsen klart framgå, att trafiksäkerhetsverket vid beslut om sättande av hastighetsgräns, utöver hänsyn till trafiksäkerhet, också skall väga in miljökraven, d. v. s. hänsyn till buller och avgaser. Denna hänsyn får inte enbart begränsas till s. k. lokala trafikföreskrifter.

Därutöver bör länsstyrelserna få ökade möjligheter att fatta beslut om nedsättning av hastighetsgränserna. Nu medges endast beslut om lokala avvikelser, i praktiken omfattande en mycket begränsad del av en vägsträcka, kanske en mil.

Detta framgår bl. a. av en överprövning, som trafiksäkerhetsverket förra året gjorde av länsstyrelsens i Älvsborgs läns beslut, att sänka hastighetsgränsen på riksväg 40 från 110 km/h till 90 km/h på sträckan länsgränsen O/P-län—Borås, cirka 3 mil. TSV ifrågasätter om länsstyrelsen haft befogenhet att fatta beslut om denna sänkning.

Länsstyrelsen bör få besluta om nedsättning av hastigheten för längre vägsträckor och för hela områden, där motiv föreligger och länsstyrelsen besitter saklig kompetens. För större områden upp till hela län, bör dock

även fortsättningsvis TSV vara beslutsinstans för att en likvärdig och sammanhängande sättning av hastighetsgränserna skall möjliggöras.

Mot bakgrund av detta bör regeringen ge TSV i uppdrag att se över hastighetsgränserna i föroreningsbelastade delar av landet, i första hand i södra Sverige — Svealand och Götaland. I västra Sverige och de sydligaste delarna av landet torde det utan tvekan vara påkallat med nedsättningar av hastighetsgränserna. Därutöver bl. a. i Stockholmsområdet.

Mot. 1988/89  
T427

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna i motionen anförts om att fler poliser bör tjänstgöra i trafikövervakningen,<sup>1</sup>]

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ett massivt informationsarbete för sänkta hastigheter,

2. att riksdagen hos regeringen begär att vägtrafikkungörelsen ändras så att det klart framgår att trafiksäkerhetsverket också skall väga in miljöhänsyn, när hastighetsgränser sätts,

3. att riksdagen hos regeringen begär att vägtrafikkungörelsen ändras så att det blir möjligt för länsstyrelse att fatta beslut om nedsättning av hastigheten för längre sträckor och för hela områden,

4. att riksdagen hos regeringen begär att trafiksäkerhetsverket får i uppdrag att se över hastighetsgränserna i föroreningsbelastade delar av landet.

Stockholm den 24 januari 1989

*Berndt Ekholm (s)*

*Lahja Exner (s)*

*Karl-Erik Svartberg (s)*