

Motion till riksdagen 2025/26:486

av **Monica Haider (S)**

Nationell policy för mc i kollektivtrafikkörfält

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om nationell policy för mc i kollektivtrafikkörfält och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Att tillåta motorcyklar att köra i kollektivtrafikkörfält innebär betydande fördelar för både trafiksäkerhet och framkomlighet. För motorcyklister ökar synligheten i trafiken samtidigt som risken för påkörningar bakifrån i köer minskar. Åtgärden är enkel och kostnadseffektiv och kan bidra till att reducera antalet allvarliga olyckor.

Trots detta saknas i dag nationella riktlinjer eller rekommendationer i Sverige. Detta medför att många kommunala initiativ att öppna kollektivtrafikkörfält för motorcyklar avslås, vilket leder till en ojämn och otydlig tillämpning över landet.

Sverige var tillsammans med Oslo en pionjär på området när Stockholm redan 1981 tillät motorcyklar i bussfiler. Sedan dess har utvecklingen i Sverige stagnerat, medan Norge numera har infört en nationell ordning där motorcyklar tillåts i samtliga kollektivtrafikkörfält. En jämförande studie från Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) visar dessutom att Norge har en mer positiv trafik-säkerhetsutveckling för motorcyklister än övriga Norden. Sverige sticker tyvärr ut med en negativ trend gällande dödsolyckor med motorcykel.

För att vända denna utveckling och stärka trafiksäkerheten behövs ett tydligt nationellt ställningstagande. Ett sådant från Trafikverket skulle kunna vägleda kommunerna, skapa enhetlighet och underlätta beslut som förbättrar både säkerhet och framkomlighet. Kommunerna har möjlighet att fatta beslut om att ej tillåta mc i kollektivtrafikkörfält om det är direkt olämpligt.

Det är därför hög tid att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram ett nationellt ställningstagande om motorcyklars rätt att använda kollektivtrafikkörfält.

Monica Haider (S)