

## Motion till riksdagen 2009/10:T517

av **Jörgen Hellman m.fl. (s)**

# Dubbelspår mellan Herrljunga och Uddevalla

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att bygga dubbelspår mellan Herrljunga och Uddevalla.

## Motivering

Det är stor kapacitetsbrist på Västra stambanan in mot Göteborg. En anledning till problemet är svårigheterna att hitta lämplig dragning genom Lerums kommun så att inte bullret och andra olägenheter ökar för kommuninvånarna.

Problemet med kapacitetsbristen är akut, då det ofta är anledningen till stora förseningar. För att öka flexibiliteten och höja kapaciteten på järnvägs-systemet mot Göteborgs central och mot Göteborgs hamn bör man omgående bygga dubbelspår Herrljunga–Vänersborg–Öxnered–Uddevalla.

Den socialdemokratiska regeringen såg till genom Trollhättepaketet att det nu byggs dubbelspår mellan Göteborg och Öxnered. Framkomligheten har också förbättrats på sträckan Uddevalla–Göteborg. Bygger man dubbelspår mellan Herrljunga och Öxnered kan man till exempel köra X 2000 från Göteborg till Trollhättan, Öxnered, Vänersborg, Herrljunga mot Stockholm. Utbyggnad till dubbelspår skulle öka kapaciteten och flexibiliteten för järnvägs-systemet i Västsverige. Utbyggnaden av järnvägen skulle också gynna utbyggnaden av hamnen i Vargön samt vara till fördel för Uddevallas och Lysekils hamnar.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 2 oktober 2009

*Jörgen Hellman (s)*

*Jan-Olof Larsson (s)*

*Peter Jonsson (s)*