

# Motion till riksdagen

1988/89:T520

av Isa Halvarsson (fp)

Nordmark – Klarälvens Järnvägar

---

NKIJ-banan (Nordmark–Klarälvens Järnvägar) mellan Deje och Hagfors är en av Sveriges få privatägda, elektrifierade järnvägar. Uddeholm AB har beslutat lägga ned trafiken eftersom driften haft stora förluster under flera år.

En nedläggning av NKIJ skulle utan tvekan medföra ett allvarligt hot mot sysselsättningen i en redan hårt drabbad trakt av Värmland. Det går tva godståg/dag med bl.a. farligt gods, t.ex. gasol, till fabriken i Hagfors. Ett behållande av trafiken på banan skulle i jämförelse med landsvägstrafik innebära säkrare transport av farligt gods. Dessutom är ju den elektrifierade järnvägstransporten synnerligen miljövänlig för transport av tungt gods. Godstågen spyr inte heller ut några dieselavgaser över Värmlandsskogarna, vilket biltrafik skulle göra om skulle ersätta dagens godstag.

Kloka skäl föreligger alltså för att järnvägstrafiken på NKIJ bibehålls. Däremot torde det inte vara säkert att kloka skäl föreligger för att SJ skulle införliva NKIJ i sitt bansystem. För staten – och alltså för oss alla skattebetalare inom och utom Värmland – torde det bli billigare om NKIJ AB fortsätter att driva trafiken, men med det samhällseliga ekonomiska stöd som kan behövas för att driften skall kunna fortsätta och banan underhållas till acceptabel standard.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om NKIJ-banans framtid.

Stockholm den 18 januari 1989

*Isa Halvarsson (fp)*



