

## Motion till riksdagen 2020/21:340

av **Solveig Zander (C)**

# Snabbtåg till Uppsala

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att bifalla förslaget att inkludera sträckan Stockholm–Uppsala i byggandet för höghastighetsspår Stockholm–Malmö–Göteborg och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Uppsala är landets fjärde största stad. I Uppsala finns många samhällsviktiga funktioner såsom två universitet, SLU Ulltuna och Uppsala universitet samt forsknings- och utbildningssjukhuset Uppsala akademiska sjukhus. Uppsalaregionen tillhör Sveriges största life science-kluster. Här finns ärkebiskopens säte för Svenska kyrkan och F 16 som ska bli framtida bas för både stridsflyg och utbildning, för att nämna några. Av det skälet är det förvånansvärt att höghastighetsspåret bara ska dras till Stockholm.

Det finns andra viktiga aspekter för att dra spåret till Uppsala och det är all järnvägstrafik som kommer norrifrån. Ska Sverige sammanbindas från norr till söder passerar man stambanan genom Uppsala, d v s Ostkustbanan. Norrbotniabanan ska färdigställas och det kommer påverka tågtrafiken ännu mer, vilket är väldigt bra inte minst ur miljöhänseende. Redan i dag tillhör Uppsala–Stockholm de mest trafikerade sträckorna enbart vad gäller persontrafik. Räknar man också med godstrafik och den planerade ökningen av trafiken från norr kommer det inte att fungera då sträckan Uppsala–Stockholm kommer bli en flaskhals.

När Sverige gör en stor satsning på utbyggnaden av järnvägen måste alla viktiga delar ingå. Med hänvisning till ovanstående framgår det tydligt att sträckan Uppsala–Stockholm måste tas med i kalkyler och planer för byggandet av höghastighetståg.

*Solveig Zander (C)*