

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-12-22
Besvaras senast
2023-01-05

Till statsrådet Erik Slottner (KD)

2022/23:214 Kollektivtrafiken och de höjda bränslepriserna

Kollektivtrafiken i Sverige har haft tuffa år bakom sig. Under coronapandemin uppmanades resenärer att i så stor utsträckning som möjligt undvika tåg och buss. Knappt hann trafiken återhämta sig från pandemin innan Rysslands olagliga krig mot Ukraina inleddes. Utöver ett oerhört mänskligt lidande har kriget också fått stora effekter på världsekonomin – inte minst på grund av skenande priser på bränsle och energi.

De ökade priset på bränsle och energi får effekter för hela samhället – både för enskilda hushåll och för näringslivet. En sektor som drabbats hårt av just ökade bränsle- och energipriser är kollektivtrafiken. För exempelvis Jönköpings länstrafik har det fram till och med oktober inneburit kostnadsökningar på 68 miljoner kronor, framför allt när det gäller busstrafiken.

Detta riskerar att få konsekvenser för trafiken. Om inte staten kompenserar regionerna för de ökade kostnaderna är det troligt med både neddragningar i trafiken och stora höjningar när det gäller biljettpriserna.

Mot bakgrund av det ovan anförda är min fråga till statsrådet Erik Slottner följande:

Avser statsrådet att vidta några åtgärder för att framöver prioritera regionernas verksamheter så att de får möjlighet att kunna finansiera ökade energi- och bränslekostnader?

.....

Carina Ödebrink (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch