

Motion

1977/78: 1236

av Ivar Nordberg m. fl.

om utbyggnad av järnvägslinjen Älvsjö—Flemingsberg

Projektering av ett tredje och fjärde spår på sträckan Älvsjö—Flemingsberg pågår för närvarande på uppdrag av regeringen. SJ har räknat med ett medelsbehov på 27,5 milj. kr. för budgetåret 1978/79.

I budgetpropositionen föreslås inga medel för fortsatt arbete med projektet. Genom att stoppa projekteringsarbetet försämrar regeringen förutsättningarna för såväl fjärrtågstrafiken som den lokala och regionala trafiken.

Pendeltågstrafiken är den del av det lokala och regionala trafiknätet i Stockholmsregionen som är hårdast belastat och mest underdimensionerat för sin uppgift. Hårdast är belastningen på delen Stockholms central—Södertälje Södra, i vilken sträckan Älvsjö—Flemingsberg ingår. Varje dag under maxtimmen (dvs. den timme på dygnet då antalet passagerare är högst) beräknas 1978 2 500 passagerare vara hänvisade till ståplats på denna sträcka. SL har tvingats inrätta avlastande busstrafik parallellt med tågen. Detta är naturligtvis samhällsekonomiskt slöseri. Den otrivsamma situationen som trängseln på pendeltågen medför leder till att fler använder bil för arbetsresor, vilket medför ytterligare samhällsekonomiska förluster och ökad energiförbrukning.

De delar av Stockholms län som betjänas av pendeltågen är de mest expansiva i regionen. Resandet kan därför förväntas öka snabbt. Ökad trafikering för att möta behoven är däremot inte möjlig utan ytterligare spårutbyggnader på sträckan Älvsjö—Flemingsberg.

Om inte spårutbyggnader kommer till stånd förutser SJ ytterligare försämringar av villkoren för pendeltågstrafiken; ökat antal fjärrtåg, högre hastigheter, styv tidtabell för intercitytrafiken etc. medför att det i framtiden inte går att köra insatståg i lokaltrafiken i nuvarande omfattning. Lokaltrafikens stomtåg kan heller inte köras med nuvarande regelbundna tider och tidsintervaller. En del av lokaltågen måste göra längre uppehåll vid stationerna för att släppa förbi fjärrtågen.

Inrättandet av en station vid Flemingsberg är en viktig del i en förbättrad kollektivtrafik. Stationen är avsedd att trafikförsörja bl. a. Hudinge sjukhus och förväntas få ett stort trafikunderlag. En utbyggnad av ytterligare spår mellan Älvsjö och Flemingsberg möjliggör också att trafiken vid alla stationer inkl. Flemingsberg mellan Stockholm C och Södertälje kan bibehållas.

Planering av nytt dubbelspår mellan Stockholm C och Märsta har i väntan på ställningstagande till SJ:s planer för bandelarna söder om

Stockholm inte påbörjats. Resultatet av förseningar av utbyggnaden mellan Älvsjö och Flemingsberg är således att hela pendeltågsproblematiken i Stockholmsområdet får fortsätta vänta på sin lösning.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen för budgetåret 1978/79 beviljar SJ 27,5 milj. kr. för projektering av ett tredje och fjärde spår på sträckan Älvsjö—Flemingsberg.

Stockholm den 25 januari 1978

IVAR NORDBERG (s)

ANNA-GRETA LEIJON (s)

ÅKE WICTORSSON (s)

ANNA LISA LEWÉN-ELIASSON (s)

ESSEN LINDAHL (s)

STURE PALM (s)

GUNNAR NILSSON (s)

INGVAR CARLSSON (s)

LILLY BERGANDER (s)

LARS GUSTAFSSON (s)

LENNART ANDERSSON (s)

THAGE PETERSON (s)