

Enskild motion

## Motion till riksdagen 2016/17:1627

av **Monica Haider och Tomas Eneroth (båda S)**

# Planskilda korsningar

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om planskilda korsningar och obevakade korsningar och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Sedan 2010 så har siffran för dödsolyckor legat på över 100 personer konstant per år i det svenska järnvägssystemet. Enligt Trafikverkets statistik sker det 30 olyckor per år i plankorsningar i Sverige. Hur många av dessa som sker på Södra stambanan framgår inte av statistiken.

Det finns fortfarande idag nästan 7 000 plankorsningar i drift. Dessa har olika typer av skyddsanordningar, men där många är helt oskyddade för trafikanter som passerar överfarterna. Trafikverket har ett mål om att halvera antalet omkomna i det svenska järnvägssystemet fram till år 2020 och man arbetar löpande med att ta bort plankorsningar och öka säkerheten vid dem som finns kvar.

Den grundläggande utgångspunkten för trafikverkets uppdrag är att planera, utveckla och förvalta infrastrukturen i landet. Trafikverket skall vid större banupprustningar i samråd med berörda, ta bort plankorsningar och leda om trafiken till en annan säkrare plankorsning, allra helst en planskild korsning. På de plankorsningar som finns kvar skall man öka på skyddet till bommar.

I Kronobergs län finns det 6 plankorsningar kvar enligt Trafikverket. Det man kan se är även att bommarna inte fungerar och att därmed olycksrisken ökar vid dessa överfarter. Alldeles för många olyckor, har tyvärr också slutat med dödlig utgång.

Med detta som utgångspunkt bör därför regeringen överväga, att åtgärda problemen med planskilda korsningar och obevakade korsningar i regeringens kommande infrastrukturproposition.

*Monica Haider (S)*

*Tomas Eneroth (S)*

