

## Motion till riksdagen 2012/13:T242

av Kerstin Nilsson (S)

# Nationellt enhetligt utformade och markerade cykelbanor och cykelvägar på sträckor och i korsningar

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att ge berörd myndighet i uppdrag att utforma enhetliga regler för hur cykelbanor och korsningar ska anläggas och utformas.

## Motivering

Trafikförordningen saknar definitioner om hur utformning och skyltning skall ske för cykelbanor och korsningar för cykeltrafik. Varje kommun utformar därför cykelbanor och övergångar enligt helt egna modeller.

I korsningar med annan trafik kan utformning och skyltning vid cykelöverfarter, passage och genomgående cykelbanor ske på många olika sätt. Trafikanter, både bilister och cyklister, misstolkar därför lätt de olika markeringarna. Detta leder till brister i cyklisternas säkerhet och föranleder också olyckor.

Ett slående exempel är cyklisternas väg mellan Lund och Malmö. På vägen passeras även Lomma och Burlöv. På en sträcka på ca 2 mil bör cyklisten, för sin egen säkerhet, vara insatt i fyra kommuners olika utformningar av cykelbanor och korsningar.

Sveriges Kommuner och Landsting har under 2010 uppmärksammat en del av dessa problem och i skrift gjort vissa rekommendationer. Dessa rekommendationer är just detta och inte lagstadgade regler.

Enligt Folksamns beräkningar utgörs närmare hälften av alla trafikskador som leder till svårare skador av cykelolyckor. Tilläggas kan även att det sker

**Fel! Okänt namn på**

upp till sju gånger fler cykelolyckor än vad som rapporteras till polismyndigheten. Mörkertalet är stort.

Eftersom vi med hänsyn till både miljö- och hälsoaspekter gärna ser fler cyklister är det också viktigt att vi värnar om deras säkerhet.

Med hänvisning till ovanstående bör riksdagen ta initiativ till att det utformas enhetliga regler för hur cykelbanetrafik skall anläggas och utformas.

Stockholm den 2 oktober 2012

*Kerstin Nilsson (S)*