



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2024/25:1372 av Carina Ödebrink (S)
Olycksfallsforskning för ökad och jämlik trafiksäkerhet**

Carina Ödebrink har frågat mig vad som har hänt sedan Global Road Safety Partnership i mars 2023 fattade beslut om att starta en arbetsgrupp för jämlik krockssäkerhet, och vilka åtgärder jag och regeringen avser vidta för att genom Transportstyrelsen driva på för att ändra reglerna inom FN:s ekonomiska kommission för Europa så att både manliga och kvinnliga krockdockor används i tester.

Sverige arbetar aktivt med trafiksäkerhetsfrågor på internationell nivå. Arbetsgruppen som Carina Ödebrink hänvisar till är initierad av Sverige. Sverige innehar ordförandeskapet i gruppen och företräds av Transportstyrelsen.

Sedan arbetsgruppens etablering har Sverige lett ett arbete där expertis från olika delar av världen systematiskt och vetenskapligt undersöker olycksstatistik och sammanställer kunskap om krockskydd, utvärderar regelverket och tar fram förslag till ändringar när sådana är motiverade. Hittills har

arbetet lett till en uppdatering av reglerna för nackstöd så att skyddet är bättre anpassat även för kvinnor, vilket antogs i juni 2025.

Regeringen styr löpande Transportstyrelsens arbete i gruppen genom instruktionsgivning och säkerställer därigenom att arbetet fortsätter.

Stockholm den 1 september 2025

Andreas Carlson