

Motion till riksdagen 2010/11:N320

av Peter Jeppsson m.fl. (S)

Havsbaserad vindkraft

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en kraftfull utbyggnad av havsbaserad vindkraft.

Motivering

För att bryta beroendet av olja och andra fossila bränslen måste vi satsa på energislag som är förnybara och skonsammare mot miljön. Vindkraft både på land och till havs är ett av de alternativ som måste få en mer central roll i vår energipolitik. Även om det har blivit en ökad satsning på vindkraft de senaste åren ligger Sverige fortfarande långt efter många andra länder.

Den havsbaserade vindkraften är ett alternativ som måste ägnas ökad uppmärksamhet. Den finns för närvarande bland annat i Kalmarsund och utmed Skåne- och Hallandskusten. Men vi är övertygade om att den har en framtid på många fler ställen, inte minst utmed Blekinges kust.

Elanslutningsmöjligheten är mycket viktig vid planeringen av en vindkraftspark.

En av de bästa anslutningsplatserna i södra Sverige finns på Sternöhalvön i Karlshamn, Blekinge, i det befintliga energiområdet. Här uppfylls även kriterierna fria ytor och bra vindar.

Bolaget Blekinge Offshore har startats för att tillvarata dessa goda förutsättningar och arbetar nu för att i Hanöbukten bygga en vindkraftspark som kan komma att räknas till de största i världen. I Karlshamn finns möjligheten att koppla in ca 2 500 MW vindkraftseffekt. Det motsvarar 500 verk med effekten 5 MW vardera eller drygt 800 verk på 3 MW vardera. När projektet blir fullt utbyggt förväntas elproduktionen i parken uppgå till cirka 8 TWh årligen, vilket motsvarar över 5 procent av hela Sveriges elförbrukning.

Försvarsmakten har tidigare varit kritisk till utbyggnad av vindkraften eftersom den ställer till med problem för signalspaningsutrustning genom att

Fel! Okänt namn på

vindkraftverken reflekterar, förvränger och till och med döljer signaler. Studier har därefter gjorts inom ramen för Samverkansgrupp Vindkraft, som resulterat i att det blivit lättare för Försvarsmakten att godkänna etablering av vindkraftverk. Det är viktigt att Försvarsmakten inte är ett hinder för vindkraftens utbyggnad och kommande nödvändiga energisatsningar. Försvarets nya stoppområde runt militära flygplatser måste ifrågasättas – varför har inte andra länder dessa behov?

Några av fördelarna med havsbaserad vindkraft är att den möjliggör byggandet av större kraftverk och grupper och att det är mer och jämnare energi i vinden. En av nackdelarna är att det är dyrare att bygga än på land. Det är självklart en faktor som kan bli avgörande för den havsbaserade vindkraftens framtidsutsikter. Staten måste därför skapa de incitament som krävs som stöd för att stimulera och påskynda investeringar i havsbaserad vindkraft. Statliga Vattenfalls agerande i ämnet är ett bra bevis på hur läget är idag, dvs. oacceptabelt.

Målet måste vara att få till stånd en rejäl tempohöjning för vindkraftsutbyggnaden. Det är nödvändigt om Sverige ska klara att nå de klimatpolitiska målen när det gäller att minska utsläppen av växthusgaser. Men det är också nödvändigt av arbetsmarknadspolitiska skäl eftersom en kraftfull utbyggnad av vindkraften skulle skapa många nya arbetstillfällen, bland annat i Blekingeregionen.

Stockholm den 25 oktober 2010

Peter Jeppsson (S)

Kerstin Haglö (S)

Suzanne Svensson (S)