

Motion till riksdagen 2009/10:N315

av Peter Rådberg och Tina Ehn (mp)

Biogas

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att tillsätta en utredning för att se över förutsättningarna för att biogasutvecklingen i Fyrbodalen kan bli verklighet inom en snar framtid.

Biogasutveckling i Fyrbodalen

Klimatpåverkan

Det pratas mycket om att reducera CO₂ utsläpp. Ett område som är svårt att förbättra är trafikens utsläpp av CO₂. Trafiken bidrar också med NO_x och andra av föroreningar. Lägsta emissioner har avgaser från fordon drivna med biogas.

Biogas

Biogas framstår klart som det bästa biobränslet ur miljösynpunkt. Livscykelanalys, LCA, har noll fossil inblandning och visar bränslets överlägsenhet från produktion till utsläpp. Avfall blir fordonsbränsle. Restprodukten blir biogödsel.

Fyrbodalen

I Fyrbodalenregionen har biogasanvändningen utvecklats kraftigt. Under år 2007 kommer det att konsumeras ca 2 000 000 m³ biogas i området. Biogas har funnits i mer än 10 år i Trollhättan och försörjer alla citybussar, sopbilar och alla av kommunen ägda bilar. Biogasen försörjer också ett antal fordon

Fel! Okänt namn på

som används av företag och privatpersoner. Utvecklingspotentialen är stor. Regionen har som mål att reducera användningen av fossila bränslen och bli självförsörjande på energi till värme och transporter. Det regionala samarbetet är viktigt för att bygga upp en lämplig infrastruktur för energiförsörjningen.

Biogasens fördelar

Att använda biogas som drivmedel har många stora fördelar.

Biogas kan

- ? ersätta stora mängder bensin och diesel i Sverige och de flesta andra länder
- ? ge bättre ekonomi åt jordbruket, särskilt för mjölkgårdar, ge jobb väl utspridda över landet
- ? minska jordbrukets stora utsläpp av växthusgaser
- ? minska övergödningen på land och i vatten
- ? minska buller och avgaser i städer
- ? minska behovet av handelsgödsel (som använder mycket energi och bidrar till övergödning)
- ? bidra till att rädda den svenska fordonsindustrin
- ? ge exportjobb i flera led om Sverige behåller sin tätposition. Svenska företag är i en bra position.

Förslagets fördelar

- ? Minskad växthusgas
- ? Fler arbetstillfällen
- ? Exportmöjligheter
- ? Regionens infrastruktur för energi

Tidplan

	Rågas	Fordonsgas
År 2010	16 milj Nm ³	10 milj Nm ³
År 2020	100 milj Nm ³	65 milj Nm ³

Intressanta projekt i Fyrbodal

I Brålanda finns ett långt gången projekt om produktion av biogas vid ca 15 gårdar. Denna gas avses ledas till en gemensam uppgraderingsanläggning (gas med 60 % metanhalt koncentreras till 98 % metanhalt för fordon). Denna lösning är unik och kommer att öppna vägen för liknande anläggningar runt om i landet och i andra länder.

Grästorps har många öppna odlingsmarker. Det planeras en stor biogasanläggning i området. Den beräknas ge 5–7 000 000 m³ fordonsgas. Gasen planeras att levereras till Trollhättan och Vänersborg och andra orter i regionen.

Problemet

Vid uppbyggnaden av biogassystem är avståndet mellan producenter och konsumenter ett problem. I många fall sker transporter av biogas på lastbil till tankstationerna. Detta är inte bra ur miljösynpunkt. Gasledningar i mark skulle vara en idealisk lösning. Det finns många fördomar mot gasledningar. Fyrbodal har tänkt sig en modell som skiljer sig från naturgasledningar.

Problemet's lösning

Projektet kallas för Biogas highway. Tanken är att producenter och konsument, dvs land och stad, byggs samman med biogasledningar, som till exempel polyetenslangar som förläggs längs vissa vägar. Rågasledningar och rengasledningar läggs alltid parallellt och därmed möjliggörs anslutning av tankstationer längs hela sträckan och leveranser av biogas från jordbrukare. Det finns goda möjligheter att sammanbinda Uddevalla, Brålanda, Mellerud och Grästorps med rågas- och rengasledningar. Dessutom bör en anslutning, på sikt, ske till Göteborg som har ett stort behov av biogas.

Kostnader

Om hela projektet skulle verkställas så beräknas kostnaden till 1,1 miljarder kronor. 200 miljoner för ledningar och 900 miljoner för biogasanläggningar.

Fel! Okänt namn på

Fyrbodals: 14 kommuner i norra Västra Götaland

- ? Bengtsfors
- ? Dals-Ed
- ? Färgelanda
- ? Lysekil
- ? Mellerud
- ? Munkedal
- ? Orust
- ? Sotenäs
- ? Strömstad
- ? Tanum
- ? Trollhättan
- ? Uddevalla
- ? Vänersborg
- ? Åmål

Stockholm den 2 oktober 2009

Peter Rådberg (mp)

Tina Ehn (mp)