

## Motion till riksdagen 2007/08:T289

av **Lars Wegedal m.fl. (s)**

# Kommunikationer i Kronobergs län

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om kommunikationer i Kronobergs län.

## Motivering

Genom att tio nya länder i östra Europa blev medlemmar i EU under år 2004 har läget för Kronobergs län och hela sydöstra Sverige förändrats påtagligt. Det europeiska samarbetet fortsätter att utvidgas. Handelsutbytet liksom resandet ökar kraftigt med de nya EU-länderna. De nya geografiska förutsättningarna ger stora möjligheter. En förutsättning för att ta vara på dessa möjligheter är att infrastrukturen kraftigt förbättras. Näringslivets intressen av högklassig infrastruktur av konkurrensskäl i den globala ekonomin bör i framtiden få en allt större betydelse i prioriteringen av medlen. För Kronobergs del är det mycket angeläget att de planer som finns för ombyggnad av väg- och järnvägsnätet förverkligas. Ett fungerande väg- och järnvägsnät är viktigt från både näringslivs- och sysselsättningssynpunkt.

Kust-till-kust-banan mellan Kalmar och Karlskrona via Växjö och Alvesta till Göteborg är i stort behov av upprustning. Stråket har stor betydelse för det regionala näringslivet och en nära koppling till trafikstråken i Polen och de baltiska staterna.

Både Kust-till-kust-banan och länken mellan Kalmar–Malmö–Köpenhamn–Helsingör har en avgörande betydelse för utvecklingen inom berörda arbetsmarknadsområden.

Väganslutningarna väg 23 i nord-sydlig riktning och väg 120 västerut måste vara av sådan beskaffenhet att containertrafiken kan ske på ett trafiksäkert sätt. Väg 120 västerut med anslutning till E 4:an är en viktig länk för till exempel Ikea som i dag har över 130 fordon per dag som belastar väg 120.

**Fel! Okänt namn på**

Bangården i Älmhult är i stort behov av utbyggnad liksom, för persontrafiken, upprustningen och moderniseringen av det länge utlovade resecentret i Alvesta.

Utbyggnaden av datakommunikation är av största vikt inom län som Kronobergs där befolkningen gör allt för att kunna bo kvar i de mindre tätorterna. Skall man klara detta och kanske även bedriva en mindre verksamhet krävs det en fungerande datakommunikation till rimliga kostnader. Staten måste ha en drivande roll så att tekniken kommer alla till del.

Tvärleden som förbinder Blekinge, Kronoberg och Västra Götaland är en viktig transportlänk för företag som Nibe, Scania, Volvo och Brio. Transporttiden är i dag för lång mellan öst- och västkusten för de företag som finns i regionen, vilket får till följd att hotet om företagsnedläggningar är i högsta grad levande. En ombyggnad skulle innebära stora miljöförbättringar och ökad trafiksäkerhet. Det finns även ett önskemål från näringslivet att snabbt och säkert nå hamnarna i Blekinge för vidare transporter österut.

Det är högst anmärkningsvärt att den mest centrala vägsträckningen i landet ännu inte har motorvägsstandard i hela sin längd. E 4:an bör ha motorvägsstandard i hela sin sträckning, även genom Kronobergs län.

Konsekvenserna av stormarna Gudrun och Per har medfört ett ökat slitage på länets vägar. Antalet tunga transporter har gjort att vägbanorna har förstörts helt eller delvis, vilket gör att vägarna är i stort behov av åtgärder. Detta måste beaktas när planeringen av framtida underhåll görs.

En fortsatt satsning på trafiksäkerhetshöjande åtgärder bör ha högsta prioritet. Det är inte acceptabelt att antalet dödsoffer i trafiken åter börjar öka.

Stockholm den 27 september 2007

*Lars Wegendal (s)*

*Tomas Eneroth (s)*

*Carina Adolfsson Elgestam (s)*