

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-01-20  
Besvaras senast  
2017-02-01 kl. 12.00

Till statsrådet Anders Ygeman (S)

**2016/17:688 Trafikpolisen**

Färre trafikpoliser leder till sämre trafiksäkerhet.

På senaste tiden har var fjärde trafikpolis försvunnit. Detta har lett till färre kontroller av rattfyllerister och drogpåverkade förare.

Utandningsproverna har minskat från 123 000 till 46 000 per år.

För att kontrollera den yrkesmässiga trafiken krävs en speciell kompetens. Ett exempel är kör- och vilotider, som är beslutade inom EU och som gäller för yrkestrafiken med tunga fordon. De oseriösa gynnas av en dålig trafikövervakning utifrån konkurrenssynpunkt, och det finns risk att de slår ut de seriösa åkerierna.

Antalet trafikpoliser som har kompetens att genomföra en fullständig besiktning av tung trafik är nere på 201 poliser, enligt *Uppdrag granskning*.

Regeringen beslutade den 1 september ett inriktningsdokument för trafiksäkerheten – ”Nystart för nollvision”. Det övervägs ytterligare skärpta regler och sänkta hastighetsgränser. Regler behövs, men det måste finnas en övervakning av att trafikanterna följer reglerna.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anders Ygeman:

Vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för att förbättra trafikövervakningen?

.....

Thomas Finnborg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

David Carvajal