

Motion

1976/77:1185

av fru Johansson i Uddevalla m. fl.

om intagande av vissa väg- och färjeförbindelser till allmänt underhåll

Flatö-Malö vägsamfällighet i Göteborgs och Bohus län driver Flatö- och Malö-färjorna och underhåller vägen över Malön. Fruviks vägsamfällighet svarar för vägsträckan Fruvik-Dragsmarks kyrka.

De vägsträckor och färjor som drivs av samfälligheterna ingår som länkar i ett större trafiksystem av allmänna vägar. Från Kårehogen vid länsväg 752 Henån-Ellös går allmän väg till färjeläget vid Fröjdendal. Malö-färjan och vägen över Malön är enskilda. Därefter följer allmän väg över Flatön. Flatö-färjan och vägen mellan färjeläget vid Lilla Fruvik och Dragsmarks kyrka är enskilda. Från Dragsmarks kyrka till Kättorp vid länsväg 785 Torp-Fiskebäckskil är vägen åter allmän.

Den allmänna vägen över Flatön är alltså omgiven av de två enskilda färjorna och den enskilda vägen över Malön.

Trafiken över Flatö- och Malö-färjorna har under den senaste tioårsperioden ökat kraftigt. Antalet överskeppade fordon på Malö-färjan har mer än fördubblats sedan 1965. Under perioden 1970-1975 ökade trafiken på denna färja med 66 %. Även trafiken med Flatö-färjan har ökat betydligt.

Samfällighetens färjor och vägar utnyttjas till mer än hälften av icke andelsägare. Denna andel har ökat på senare år. Under perioden 1970-1975 ökade antalet rabatterade resor (andelsägare) på Malö-färjan med ca 57 %, medan övriga resor i det närmaste fördubblades. Även på Flatö-färjan har det "allmänna" resandet ökat betydligt snabbare än andelsägarnas resor.

Antal fordon (personbilar, bussar, lastbilar och traktorer) vid Malö-färjan och Flatö-färjan 1965-1975 (totalt antal samt rabatterade):

År	Malö-färjan		Flatö-färjan	
	Antal	Härav rabatterade	Antal	Härav rabatterade
1965	28 702	11 618	18 880	8 117
1970	39 438	19 419	18 754	7 480
1973	54 747	26 026	27 269	11 223
1974	63 036	28 043	34 775	12 106
1975	65 407	30 462	33 597	13 741

En rad skäl talar för en överföring till allmänt underhåll. Framför allt utgör de berörda förbindelsernas läge som delar i ett större allmänt trafiksystem och den fortgående snabba ökningen av trafiken - varav en vä-

sentlig del genomfartstrafik – övertygande skäl för att inordna förbindelserna i det allmänna vägnätet. Vidare är vägsamfälligheternas åtagande för trafikförsörjningen betydligt mer omfattande än vad som är rimligt för en enskild vägsamfällighet.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi
att riksdagen beslutar att i motionen berörda väg- och färjeförbindelser tas in till allmänt underhåll.

Stockholm den 25 januari 1977

TYRA JOHANSSON (s)

i Uddevalla

LENNART NILSSON (s)

i Uddevalla

EVERT SVENSSON (s)

i Kungälv

KARL-ERIK SVARTBERG (s)