



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:1201 av Malin Östh (V)
Synskadades rätt till färdtjänst

Malin Östh har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att skyndsamt säkerställa att alla som är i behov av färdtjänst får tillgång till den.

Frågan om tillståndsgivning för färdtjänst har uppmärksamats av flera riksdagsledamöter under mandatperioden. I debatten med anledning av interpellation 2024/25:561 från Adrian Magnusson (S) besvarade jag den 16 maj en i princip likalydande fråga.

Svaret är att lagen (1997:736) om färdtjänst är en ramlag som inte i detalj reglerar vilka villkor som ska gälla i färdtjänsten eller vid prövning av rätten till färdtjänst. Det är tydligt utifrån bestämmelserna i färdtjänstlagen att det är kommunen, eller i förekommande fall den regionala kollektivtrafikmyndigheten, som gentemot kommuninvånarna svarar för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen. Färdtjänstlagen ställer inte upp några hinder för en mer generös tillämpning. I

rapporteringen i media framgår också att tillämpningen är mer generös i andra regioner.

I 7 § färdtjänstlagen framgår det att tillstånd för färdtjänst ska meddelas dem som "på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel".

Hur vissa huvudmän i form av kommuner eller regionala kollektivtrafikmyndigheter kan göra tolkningen att synskadade inte har ett funktionshinder som innebär väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand kan bara berörda huvudmän svara på.

Jag ser en oroande utveckling som jag tar på stort allvar då det under senare år har blivit tydligt att vissa grupper med funktionsnedsättning har fått svårare att kunna få tillstånd till färdtjänst.

Trafikanalys bedömning är att det är i tillämpande myndigheters och i förekommande fall domstolars praxis som orsakerna till denna utveckling står att finna. Utredningen från Trafikanalys bereds inom Regeringskansliet.

Stockholm den 3 juni 2025

Andreas Carlson