SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:382

av Björn Söder (SD)

Rätt att framföra lätt motorcykel med körkortsbehörighet B

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att innehavare av körkortsbehörighet B, med vissa ställda grundkrav, också ska få rätt att framföra lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

För att köra en lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter krävs idag minst körkortsbehörigheten A1. Man får idag inte med körkortsbehörigheten B framföra lätt motorcykel. Dock får man framföra moped klass I.

För att minska trängsel i framförallt storstäder men också minska miljöpåverkan skulle en lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter vara ett bra komplement till bilen, vilket inte moped klass I är. Den som innehar körkortsbehörigheten B har dessutom genomgått teoriprov och därmed uppvisat ha förståelse och kunskaper om trafikregler och om hur man uppför sig i trafiken.

I EU:s andra körkortsdirektiv (art. 5.3 b) ges möjlighet för en medlemsstat

att tillåta innehavare av körkort för kategori B att föra lätt motorcykel inom eget territorium. Även om regeringen, vid införlivandet av det andra körkortsdirektivet i svensk lag, bedömde att trafiksäkerhetsskäl talade mot att generellt utsträcka behörigheten B till att omfatta rätten att föra lätta motorcyklar och att regeringen ansåg att detta förarbetsuttalande hade samma giltighet när det gällde att införliva motsvarande bestämmelse i det tredje körkortsdirektivet i körkortslagen bör ändå, av både trängselskäl och miljöskäl, de som innehar körkortsbehörigheten B också, med vissa ställda grundkrav, få framföra lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter. Ett sådant grundkrav skulle kunna vara krav på att genomgå ytterligare en utbildning på ca 7-10 timmar som är specifik för lätt motorcykel.

Över häften av EU:s medlemsländer tillåter dem som har B-körkort att köra lätt motorcykel. Grunden till detta är att man vill minska trängsel och förbättra mobilitet och framkomlighet. En del länder kräver dock viss uppnådd ålder och att man innehaft B-kortet ett visst antal år och vissa kräver dessutom just en kompletterande kortare utbildning.

Trafikutskottet påminner i sitt betänkande (2025/26:TU6) om att trafiksäkerhetspolitiska avvägningar är skälet till att möjligheten för innehavare av B-körkort att framföra lätt motorcykel inte har införlivats i svensk rätt. Vid införlivandet av EU:s andra körkortsdirektiv såg utskottet inga skäl att ifrågasätta de skäl som den dåvarande regeringen anförde i fråga om att inte utsträcka behörighet B till att omfatta möjligheten att även köra lätt motorcykel och man bedömer att nuvarande regler är både ändamålsenliga och tydliga.

Här bör trafikutskottet ompröva sitt ställningstagande och riksdagen bör besluta att Sverige, i likhet med över häften av EU:s medlemsländer, ska tillåta att innehavare av körkortsbehörighet B, med vissa ställda grundkrav, också ska få rätt att framföra lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter.

Björn Söder (SD)